

## ตรวจสอบคุณภาพยางรถ

🕒 **นำเสนอเมื่อ** 14 พ.ค. 2552

สภาพภูมิอากาศในประเทศไทยถือเป็นหนึ่งในภัยร้ายที่คอยบั่นทอนยางรถของคุณ

ยางต้องเจอกับสภาพถนนและอุณหภูมิที่แตกต่างกันอย่างมากในแต่ละวัน เราจึงควรเอาใจใส่ต่อยาง เพราะสิ่งที่จะได้รับตอบแทนคือการขับขี่ที่ปลอดภัยตลอดเส้นทาง ซึ่งทางที่ดีจึงควรตรวจสอบยางของท่านอย่างน้อย สัปดาห์ละ 1 ครั้ง

### วิธีตรวจสอบคุณภาพยางแบบง่ายๆ

1 ตรวจสอบหน้ายางและแก้มยางว่ามีความเสียหายใดๆเกิดขึ้นหรือไม่ เช่นรอยบาดจากของมีคมประเภทเศษแก้ว การบวมบริเวณแก้มยาง การแตกกลางงาในทุกส่วนของยาง

หากเกิดการฉีกขาดจากแก้มยางจนลึกไปถึงผ้าใบชั้นในควรเปลี่ยนใหม่ทันที ไม่ควรซ่อม เพราะแก้มยางคือจุดที่ยางต้องรับน้ำหนัก และมีการบิดตัวไปมาในขณะที่ท่านขับขี่ ยางอาจเกิดการระเบิดขึ้นได้ หากมีรอยฉีกขาดบริเวณแก้มยาง

2 น้ำมันทุกชนิด มีผลก่อให้เกิดการบวมของยาง หรือยางร้อนออกจากขอบกระทะล้อ ควรหลีกเลี่ยงการจอดรถบนคราบน้ำมัน หรือหากมีน้ำมันรดหกโดนยาง ควรรีบล้างออกด้วยน้ำสบู่อุ่นๆ ตรวจสอบสภาพของกระทะล้อ และจุกวาล์วเติมลมเป็นประจำ เพราะบ่อยครั้งการแบนหรือรั่วซึมเกิดขึ้นจากสองจุดนี้ และควรมีฝาปิดจุกเติมลม เพื่อป้องกันการซึมของลมยาง

3 เมื่อรถเสีย และต้องถูกลากเป็นระยะทางไกลๆ ควรเพิ่มแรงดันลมยางที่ล้อหลังอีก 3-4 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

4 การเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง หรือการออกตัวอย่างรุนแรง หรือออกรถแบบกระชาก จะทำให้ยางมีการสึกเร็วกว่าการขับขี่แบบปกติมาก

5 ควรตรวจสอบความลึกของดอกยางว่าถึงระดับที่ควรเปลี่ยนยางหรือไม่ ซึ่งความลึกของดอกยางที่เหมาะสมควรมากกว่า 2 มิลลิเมตร

ยางบางรุ่นในยุคปัจจุบัน มีสัญลักษณ์บอกความลึกของดอกยาง เป็นแท่งเชื่อมระหว่างดอกยาง

บริเวณส่วนลึกสุดของร่องยาง (แต่ไม่ใช่ทุกร่อง) เมื่อใดที่ดอกยางสึกจนถึงแท่งนี้แล้ว  
ควรเปลี่ยนยางเส้นใหม่ได้แล้ว

อย่างไรก็ตาม ควรพิจารณาองค์ประกอบอื่นๆของยางควบคู่กันไปด้วย เช่นสภาพของเนื้อยางมีการบวม  
หรือแตก เพราะยางบางเส้นอาจหมดอายุการใช้งานแล้ว 2 มิลลิเมตรก็ตาม

6 ควรเช็ค เศษก้อนกรวด เศษแก้วที่ติดอยู่บริเวณร่องยางออกให้หมด เพราะเศษกรวดเหล่านี้  
อาจเบียดแทรกและทิ่มตำเนื้อยางให้เสียหายได้

M.R.Black

ขอบคุณที่มา จากหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ