

ຄົນນີ້ຮ່ອຍລານ

ນຳເສນອເມື່ອ : 25 ພ.ຄ. 2552



ມັຍບັດ (Maybach) ອື່ນແບຣນດຣທຫຽວຮະດັບອັຄຣມຫາເຈົ້າສ້າທີ່ຄ່າຍເມອຣ໌ເຊີເສບເນ໌ແໜ່ງເຍອມນີ້ ທີ່ຈຶ່ງກັງສຽງສຽງຈຸ່ນມາເປັນການເພັະ

ກາຍຫຼັງຈາກທີ່ຄ່າຍຮັດຫຽວຮູ້ຮັກຄູ່ແຄູນຕັ້ງແຕ່ຫາຕີປົງກອນ ທັງຍັງຖື່ນເປັນຄ່າຍຮັດຮ່ວມມາຕຸກຝົມ ນັ້ນຄືອ ບືໍ່ເລີ່ມດັບເບີລຸງກຽບປັບໄດ້ອດຄວາສີທີ່ການເປັນເຈາຂອງແບຣນດຣທຫຽວຍາງ "ໂຮລສຣອຍ້"

ໂດຍຄ່າຍເມອຣ໌ເຊີເສບ-ເບນ໌ໄດ້ເຂັ້ມຮາມັຍບັດ ອອກມາ 2 ຮູນລຸຍເຈາດລາດເພື້ອຮູມມາເກືອບ 10 ປີແລ້ວ ໄດ້ແກ້ມັຍບັດ 57 ແລະ ມັຍບັດ 62

ອຍ່າງໄຣກີດີ ເພື່ອສ້າງກັບພຈນ໌ ຂອງມັຍບັດໃຫ້ກະທຶນຕ່ອນເນື່ອງ ແລະ ເພື່ອເກົ່າບັນລັບລັບແລ້ວກຣດໂຮລສຣອຍ້ ໃນທີ່ສຸດຄ່າຍເມອຣ໌ເຊີເສບ-ເບນ໌ໄດ້ນຳມັຍບັດທັງ 2 ຮູນມາຕົກແຕງເປັນຮູນພິເສດ ພຣອມຕັ້ງໜີ້ໃຫ້ເກົ່າໄກວາ

ມັຍບັດ ເໜປປລິນ (Maybach Zeppelin)



ເປີດຕົວຄັ້ງແຮກໃນໂລກທີ່ຈານເຈນີ່ວາມອເຕອຣ໌ໂຫວ່າ ຖ ປະເທດສວິດເຊ່ວແລນດ໌ ເມື່ອເດືອນ ມີ.ຄ.ທີ່ຜ່ານມາ

ຈາກນັ້ນກີ່ນຳມາວຸດໂຄນຸມເປັນຄັ້ງແຮກໃນຕລາດເອເຊີຍທີ່ ຈານ ເຊື່ອງໄສ້ອໂຕ້ໂຫວ່າ 2009 ຖ ມານາຄຣເຊື່ອງໄສ້ ປະເທດຈິນ ເມື່ອປລາຍເດືອນ ເມ.ຍ.ນີ້ ເພື່ອຕັດລາດຮາມເມື່ອງຈິນກຳລັງທອມຫວານ!!

สำหรับมัยบัค เชปปอลิน เพิ่มความเพริศ-หรู เริ่มตั้งแต่รูปลักษณะภายนอกที่ใช้สีฟูโทนที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะ พร้อมล้อแม็ก 20 นิ้วลายใหม่ และกระจกมองข้างใหม่

ห้องโดยสารภายในเต็มความหรูหราในสไตล์ 2+2 โดยเบาะนั่งด้านหลังออกแบบให่นั่งแยกเพื่อความท่องศักดิ์อัครฐาน ทั้งยังมีไฟแสดงสถานะกลางคันกลางระหว่างเบาะหน้ากับเบาะหลัง แรมมีตู้แขวนชั้นสำหรับวางเครื่องจีมเพื่อความสุนทรีย์ตลอดการเดินทาง

ยังเพิ่มลูกเล่นที่ซองแอร์ตรงเบาะหลังได้ติดตั้งเครื่องผลิตละออกน้ำหอมปรับอากาศ

เครื่องยนต์ไดร์บัพผ่อนไหม่เพิ่มขุมพลังให้จีดีจ้าดมากขึ้นถึง 640 แรงม้า ให้แรงบิดสูงสุด 101.9 กก.-ม. ด้วยเครื่อง-ยนต์ขนาด 6.0 ลิตร วี 12 ไบเทอร์โบ หรือเทอร์โบคู

มีให้เลือก 2 เวอร์ชั่น คือ มัยบัค 57 เชปปอลิน และมัยบัค 62 เชปปอลิน (ต่างกันที่ช่วงความยาว)

สนนราคาน้ำยาที่บ้านเรารีบตั้งแต่ 70 ล้านบาทจนถึงกว่า 100 ล้านบาท

ถ้าสนใจเห็นที่จะต้องรีบจับจองกันหน่อย

เพราะตั้งเป้าผลิตแค่ 100 คันเท่านั้น!!!

เกสตาปो

gestapone@thairath.co.th