

ยั่นประกัน ช.พ.ค. โปรดใส่แจงทุกประเด็นสงสัย-5 ปี จ่ายสินใหม่ 6.5 พันล.

นำเสนอดเมือง : 17 มิ.ย. 2558

ทิพยประกันภัย ออกโรงชี้แจงรับทำงานธารม์กลุ่มครูโครงการเงินกู้ ช.พ.ค.  
หลังรับร่วมประเด็นขอสงสัยจากหลายฝ่ายถึงความโปร่งใส เผยแพร่ลอด 5 ปี  
บริษัทฯจ่ายค่าสินไหมให้ทางยาทสมาร์ชิกไปแล้วเกือบ 6,500 ล้านบาท ยอดครูเสียชีวิตเกือบ 7,000 คน  
การันตีเบี้ยประกันคิดต่ำกวาราคาตลาด 15% ยันดำเนินการอย่างถูกต้อง

จ ากกรณิสมາชิกกงทุนພາປນກົງສົງເຄຣະຫ່ວຍເພື່ອສມາຊີກຄຽງ (ໜ.ພ.ຄ.)  
ໄດ້ຢືນທັນສື່ອຮອງເວັບຕົວພລເກອປະຢູທ ຈັນທຣ໌ໂອໜ້າ ນາຍກຣູມນດຕຣີ  
ຄູ່ຄະກຽມການປັ້ງກັນແລະປ່ຽນປົມການຝອກເຈິນ (ປປງ.) ແລະກຽມສອບສວນຄືປີເສີ່ງ (ດີເສີ່ງໄອ)  
ໃຫ້ຮວຈສອບໂຄງການປ່ອຍກູ້ອງຮານາຄາຮອມສິນ ແລະບົນຍື່ທ ທີພຍປະກັນກໍຍ ຈຳກັດ (ມາຫັນ)  
ທີ່ຮັບປະກັນສິນເຊື່ອກຸມຄຽງທຸກໆເງິນຈາກໂຄງການດັ່ງລາວນັ້ນ

นายสมพร สุบกุลกุล กู้รرمการผู้จัดการให้กู้ บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด(มหาชน)  
ซึ่งแจ้งถึงกรณีดังกล่าวฯ บริษัทฯได้เข้าไปรับทำประกันภัยตามโครงการเงินกู้ ช.พ.ค. ตั้งแต่ 5 ปีแล้ว โดยใช้ชื่อ  
"กรมธรรม์ประกันภัยบดีเหตุสุขภาพสินเชื่อปลอดภัย"  
ซึ่งได้รับการอนุมัติจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)  
อย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยประกันผู้กู้เงินวงเงินตั้งแต่ 600,000 บาทถึง 3 ล้านบาท  
คิดเบี้ยประกันเท่ากันทุกกลุ่มอายุ ทุกเพศ ทุกวัย ที่ 620 บาท ต่อวงเงินความคุ้มครอง 100,000 บาท  
ซึ่งต่ำกวาราคาตลาด 15%

สำหรับสาเหตุที่ผู้กู้เงินต้องมีประกัน นายสมพร อธิบายว่า  
แต่เดิมการขอรู้เงินของธนาคารต้องมีผู้ร่วมกู้อยู่เพื่อคำประกันซึ่งกันและกัน  
ซึ่งปรากฏว่าหากมีผู้ร่วมกู้รายได้เสียชีวิตผู้คำประกันไม่ต้องการรับภาระหนี้สินระหว่างกันในกลุ่มอยู่  
จึงต้องมีระบบประกันภัยเข้ามาของรับ  
โดยมีวัตถุประสงค์เมื่อผู้กู้เสียชีวิตจะได้มีทั้งภาระไว้ให้ผู้คำประกันและทายาท  
การทำประกันจึงเป็นทางเลือกหนึ่งของผู้กู้ ในการที่จะทำให้ได้รับอนุมัติงบกู้ที่สูงขึ้นได้ง่ายขึ้น อย่างไรก็ได้  
การทำประกันสินเชื่อเป็นไปตามความสมัครใจของผู้กู้และเป็นไปตามเงื่อนไขการกู้เงิน  
ซึ่งระบุไว้ในแบบคำขอจากธนาคาร โดยผู้กู้สามารถเลือกที่จะทำประกันหรือไม่ทำประกันก็ได้

ส่วนการเลือกกรรมธรรมประกันภัย นายสมพร ระบุว่า สามารถทำได้เช่นกัน แต่เนื่องจากกรรมธรรมเป็นการประกันภัย เพื่อคุ้มครองวงเงินสินเชื่อที่ผู้เอาประกันเป็นผู้จ่ายเงิน โดยระบุให้นำค่าธรรมเนียมเป็นผู้รับผลประโยชน์ตามกรรมธรรมเป็นลำดับแรก เพื่อวัตถุประสงค์ลดภาระของทายาทของผู้กู้และผู้ค้ำประกัน การยกเลิกอาจทำให้บุคคลเหล่านี้ได้รับความเดือดร้อนในภายหลังและเงื่อนไขการกู้อาจเปลี่ยนแปลงไป

นายสมพร กล่าวว่า กรมธรรม์ของบริษัทมีข้อดีและจุดเด่น ต่างจากบริษัทประกันชีวิตทั่วไปคือ

1. บริษัทจะรับประกันทุกราย
  2. เมื่อต้องตรวจสุขภาพ

3. เปี้ยประกันคงที่ ไม่ปรับเพิ่มขึ้นตามอายุ

4. ทุนประกันคงที่ตลอดอายุสัญญา แม้ภาระหนี้ลดลง

5. เปี้ยประกันไม่แยกตามเพศ

6. จ่ายสินไหม 100% กรณีโคม่า และเสียชีวิต และ

7. คุ้มครองถึงอายุ 74 ปี ขณะที่ประกันชีวิตรับอายุไม่เกิน 60 ปีเท่านั้น และบริษัทได้ให้ความคุ้มครองการเสียชีวิตของผู้ทำประกันกับบริษัทฯ กรณีเกิดจากอุบัติเหตุและเกิดจากสุขภาพ หรือเสียชีวิตจาก 4 โรคราย คือ โรคหลอดเลือดสมอง โรคภาวะโคม่า โรคภาวะระบบทางเดินหายใจล้มเหลว และโรคภาวะสมองตายระบบประสาทลมเหลว หากผู้ถูกเสียชีวิตทางบริษัทฯ จะเป็นผู้ชำระหนี้ที่ผู้ถูกยังคงชำระกับธนาคารออมสินทั้งหมด หากมีเงินเหลืออย่างธนาคารออมสินจะสงเครื่องให้หายาท ไม่เป็นภาระให้กับญาต่อไป และทำใหธนาคารไม่มีหนี้เสีย

ส่วนกรณีที่มีข้อข้อความว่าทำไม่กรรมธรรมของผู้ไม่ได้รับนั้น นายสมพร กล่าวว่า เนื่องจากเป็นประกันกลุ่ม บริษัทฯ จึงออกกรรมธรรม 2 ฉบับ ให้ธนาคารออมสินในฐานะเจ้าหนี้เก็บไว้ 1 ฉบับ ให้สำนักงานคณะกรรมการสูงเสริมสวัสดิการและสวัสดิภาพครูและบุคลากรทางการศึกษา(สกสค.) 1 ฉบับ ในฐานะที่ดูแล ช.พ.ค. ส่วนผู้ถูกจะอุகเป็นใบสูญเงื่อนไขความคุ้มครองให้ซึ่งได้แจ้งว่าหากอย่างใดกรรมธรรมมุบัตรจริงให้แจงบริษัทฯ ได้ แต่กรณีการประกันกลุ่มปกติจะไม่ออกกรรมธรรมจริงให้ลูกค้าอยู่แล้ว

ส่วนกรณีการเก็บเบี้ยครั้งเดียวล่วงหน้านั้น นายสมพร กล่าวว่า เรื่องนี้สามารถทำได้ตามจำนวนปีที่ขอสินเชื่อ โดยบริษัทประกันชีวิตสามารถเก็บเบี้ยประกันสินเชื่อล่วงหน้าครั้งเดียวได้สูงสุด 30 ปี แต่ในกรณีที่ทางบริษัทฯ ได้รับการอนุมัติให้เก็บเบี้ยได้สูงสุดครั้งเดียว 9 ปี หากชำระหนี้ครบก่อน 9 ปี สามารถขอเบี้ยคืนได้ในส่วนที่ชำระไว้ก่อน หรือหากชำระหนี้ยังไม่หมดภัยใน 9 ปี สามารถต่ออายุได้ แต่ผู้ถูกอายุต้องไม่เกิน 74 ปี

" ตั้งแต่บริษัททำประกันดังกล่าว 5 ปีมีสมาชิก ช.พ.ค. ที่ทำประกันภัยเสียชีวิตไปแล้วประมาณ 7,000 ราย ซึ่งถือว่าเสียชีวิตจำนวนมาก เพราะกลุ่มครูที่ทำประกันจะอยู่ในช่วงอายุ 40-60 ปี โดยบริษัทได้จ่ายสินไหมฤดูหนาวออกไปแล้วประมาณ 6,500 ล้านบาท จากเบี้ยที่รับมาประมาณ 10,000 ล้านบาท ซึ่งเงินที่เหลืออีก 3,500 ล้านบาท ต้องเก็บไว้เพื่อเตรียมชำระคืนใหม่ตามธรรมรูม ถือว่าโครงการนี้ไม่มีกำไรจากการรับประกันแต่จะได้ในส่วนของการเงินก้อนนี้ไปลงทุน"

ที่มา-- ทรานสปอร์ต เจอร์นัล ประจำวันที่ 16-30 มิ.ย. 2558