คันนี้ร้อยล้าน

นำเสนอเมื่อ : 25 พ.ค. 2552

มัยบัค (Maybach) คือแบรนด์รถหรูระดับอัครมหาเจ้าสัวที่ค่ายเมอร์เซเดสเบนซ์แห่งเยอรมนี ซึ่งถูกรังสรรค์ขึ้นมาเป็นการเฉพาะ

ภายหลังจากที่ค่ายรถหรูคู่รักคู่แค้นตั้งแต่ชาติปางก่อน ทั้งยังถือเป็นค่ายรถร่วมมาตุภูมิ นั่นคือ บีเอ็มดับเบิลยูกรุป ได้ดอดคว้าสิทธิการเป็นเจ้าของแบรนด์รถหรูอย่าง "โรลสรอยซ์"

โดยค่ายเมอร์เซเดส-เบนซ์ได้เข็นรถมัยบัค ออกมา 2 รุ่นลุยเจาะตลาดเพริศหรูมาเกือบ 10 ปีแล้ว ได้แก่ มัยบัค 57 และมัยบัค 62

อย่างไรก็ดี เพื่อสร้างภาพพจน์ ของมัยบัคให้กระหึ่มต่อเนื่อง และเพื่อเกทับบลัฟแหลกรถโรลสรอยซ์ ในที่สุดค่ายเมอร์เซเดส-เบนซ์ก็ได้นำมัยบัคทั้ง 2 รุ่นมาตกแต่งเป็นรุ่นพิเศษ พร้อมตั้งชื่อให้เก๋ไก๋ว่า

มัยบัค เซปปลิน (Maybach Zeppelin)

เปิดตัวครั้งแรกในโลกที่งานเจนีวามอเตอร์โชว์ ณ ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ เมื่อเดือน มี.ค.ที่ผ่านมา

จากนั้นก็นำมาอวดโฉมเป็นครั้งแรกในตลาดเอเชียที่ งาน เซี่ยงไฮ้ออโต้โชว์ 2009 ณ มหานครเซี่ยงไฮ้ ประเทศจีน เมื่อปลายเดือน เม.ย.นี้ เพราะตลาดรถเมืองจีนกำลังหอมหวน!!

สำหรับมัยบัค เซปปลิน เพิ่มความเพริศ-หรู
เริ่มตั้งแต่รูปลักษณ์ภายนอกที่ใช้สีทูโทนที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะ พร้อมล้อแม็ก 20 นิ้วลายใหม่
และกระจกมองข้างใหม่

ห้องโดยสารภายในเติมความหรูหราในสไตล์ 2+2
โดยเบาะนั่งด้านหลังออกแบบให้นั่งแยกเพื่อความทรงศักดิ์อัครฐาน
ทั้งยังมีแผงคอนโซลกลางคั่นกลางระหว่างเบาะหน้ากับเบาะหลัง
แถมมีตู้แช่และชั้นสำหรับวางเครื่องดื่มเพื่อความสุนทรีย์ตลอดการเดินทาง

ยังเพิ่มลูกเล่นที่ช่องแอร์ตรงเบาะหลังได้ติดตั้งเครื่องผลิตละอองน้ำหอมปรับอากาศ

เครื่องยนต์ได้รับพัฒนาใหม่เพิ่มขุมพลังให้จี๊ดจ๊าดมากขึ้นถึง 640 แรงม้า ให้แรงบิดสูงสุด 101.9 กก.-ม.
ด้วยเครื่อง-ยนต์ขนาด 6.0 ลิตร วี 12 ไบเทอร์โบ หรือเทอร์โบคู่

มีให้เลือก 2 เวอร์-ชั่น คือ มัยบัค 57 เซปปลิน และมัยบัค 62 เซปปลิน (ต่างกันที่ช่วงความยาว)

สนนราคาที่บ้านเราเริ่มตั้งแต่ 70 ล้านบาทจนถึงกว่า 100 ล้านบาท

ถ้าสนใจเห็นทีจะต้องรีบจับจองกันหน่อย

เพราะตั้งเป้าผลิตแค่ 100 คันเท่านั้น!!!

เกสตาโป

gestapone@thairath.co.th