


## มาตรฐานรักษาระบบเบรกกันเถอะ

🕒 **นำเสนอเมื่อ** 9 มิ.ย. 2552

จะเกิดอะไรขึ้นหากระบบเบรกไม่ทำงาน? . . . และเพื่อเป็นการถนอมให้เบรกมีอายุการใช้งานได้ยาวนาน มีประสิทธิภาพที่อยู่ตลอดเวลา เราจึงควรรู้วิธีดูแลรักษาที่ถูกต้อง


**การตรวจสอบและเติมน้ำมันเบรก** น้ำมันเบรกเป็นส่วนประกอบสำคัญอันหนึ่งในการเบรก ฉะนั้นจึงควรตรวจสอบให้อยู่ในระดับที่พอดีเสมอ หากปล่อยให้ให้น้ำมันเบรกแห้งหรือรั่วไหลออกไปจนหมดหรือเหลือน้อย การเบรกอาจไม่มีประสิทธิภาพ จนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

### ขั้นตอนการเติมน้ำมันเบรก

 **1. เปิดฝากระโปรงรถแล้วตรวจเช็คระดับของน้ำมันเบรกในถ้อยน้ำมันเบรก** ซึ่งจะติดอยู่บริเวณชิดกับตัวถังรถในส่วนที่ติดกับกระจก ถาระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่ระดับ Max ก็ยังไม่ต้องเติมน้ำมันเบรก แต่ถาอยู่ที่ Min ต้องเติมน้ำมันเบรกให้ถึงเส้น Max

 **2. ห้ามเติมน้ำมันเบรกเกินระดับ Max** เพราะจะทำให้ให้น้ำมันเบรกกระฉอกเวลารถวิ่ง ซึ่งน้ำมันเบรกจะทำปฏิกิริยากับสีรถหรือบริเวณใกล้เคียงให้เสียหายได้

 **3. ก่อนเปิดฝาน้ำมันเบรกให้เช็ดทำความสะอาดบริเวณฝาปิด-เปิด ให้สะอาด** เพื่อป้องกันเม็ดทราย หรือละอองต่างๆ ตกลงไป ซึ่งอาจทำให้ระบบเบรกเสียหายได้

 **4. ปิดฝาให้เรียบร้อย** อย่าลืม ก่อนปิดฝาดังกล่าวทำความสะอาดบริเวณฝาปิดถ้อยน้ำมันเบรกด้วย

 **5. การดูแลรักษาระดับน้ำมันเบรกและเติมน้ำมันเบรก** ให้ดูทุกๆ 3 วัน อย่าทิ้งให้นาน เพราะปริมาณน้ำมันเบรกจะลดลงในการใช้งานทุกครั้ง จึงต้องหมั่นดูแล

**ข้อควรระวัง :** น้ำมันเบรกสามารถทำปฏิกิริยากับสีรถได้ ฉะนั้นเมื่อทำหกหรือหยดลงบริเวณตัวถังรถ ควรรีบเช็ดให้แห้งทันที อย่าปล่อยให้แห้ง เพราะจะทำให้สีลอกได้ และห้ามวางขวดน้ำมันเบรกบนฝากระโปรงรถ ควรจะมีการเช็กถึงคุณสมบัติของน้ำมันเบรก เมื่อรถยนต์วิ่งได้ประมาณ 10,000 กิโลเมตร และเช็กทุก 10,000 กิโลเมตร จนถึง 40,000 กิโลเมตร จึงถายน้ำมันเบรกเก่าออก แล้วเติมน้ำมันเบรกใหม่ลงไปแทนที่

ขอขอบคุณข้อมูลจาก : **Lisa**