

Thunderbirds วิหคสายฟ้า ไชว์บินผาดแผลง 10 ต.ค.นี้ ที่ดอนเมือง

นำเสนอเมื่อ : 10 ต.ค. 2552

Thunderbirds วิหคสายฟ้า ไชว์บินผาดแผลง 10 ต.ค.นี้ ที่ดอนเมือง



nathavut - 9 ตุลาคม 2009

หมู่บินผาดแผลง "Thunderbirds" หรือ "วิหคสายฟ้า" ซึ่งเป็นฝูงบินสายฟ้า
ของกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา
เดินทางมาถึงประเทศไทยเพื่อเตรียมความพร้อมทำการแสดงการบินผาดแผลง
โดยจะมีการซ้อมใหญ่ในวันที่ 9 ต.ค.และแสดงจริงในวันที่ 10 ต.ค. นี้ ณ
บริเวณอาคารคลังสินค้า ท่าอากาศยานดอนเมือง

Thunderbirds

ชื่อนี้มาจากตำนานของพวกอินเดียนแดงในสหรัฐอเมริกาที่ใช้เรียกชื่อนกนกกลา
ที่มีลักษณะคล้ายกับนกอินทรีสีน้ำตาล
โดยมีสิ่งพิเศษนอกจากจะเป็นนกอินทรีขนาดยักษ์แล้วยังมีฤทธิ์ที่เป็นสายฟ้าสะท้อนมาจาก
จงอยปากอันคมกริบเมื่อไรที่มันกระพือปีกเพื่อที่จะบินก็จะทำให้เกิดสายฟ้าซึ่งมีพลังมหาศ
าลสามารถทำลายทุกสิ่งรอบตัวลงไปได้ทันที ลักษณะทั่วไปคล้ายนกอินทรีสีน้ำตาล
จงอยปากและกรงเล็บแหลมคมมาก
ปลายปีกออกสีเลื่อมทองอาศัยอยู่บนยอดเทือกเขาสูงหรือในบริเวณที่เป็นหน้าผา
บางครั้งรูปร่างก็คล้ายเหยี่ยวสีน้ำตาลซึ่งเป็นนกนกกลาที่มีขนาดใหญ่กว่านกทั่วไปมาก

ประวัติความเป็นมาของฝูงบิน Thunderbirds ถือกำเนิดขึ้นเมื่อ 25 พฤษภาคม
2496 ณ ฐานทัพอากาศ Luke มลรัฐ Arizona สหรัฐอเมริกา โดยมีเครื่องบินแบบ F - 84G
Thunderjet

ซึ่งเป็นเครื่องบินขับไล่ที่ร่วมปฏิบัติการในสงครามเกาหลีเข้าประจำการในฝูงบินเป็นแบบแ
รก หลังจากนั้นในปี 2498 ได้เปลี่ยนแบบเป็นเครื่องบินแบบ F - 84F Thunderstreak

ในช่วง 3 ปีแรกของฝูงบิน Thunderbirds ได้ทำการบินด้วยเครื่องบินแบบ F -
84 ต่อสายตาผู้ชมกว่า 9 ล้านคน ในการแสดงการบิน 222 ครั้ง
รวมทั้งประเทศในแถบอเมริกากลางและอเมริกาใต้ ในเดือนมิถุนายน 2499

ฝูงบิน Thunderbirds ได้ย้ายที่ตั้งไปอยู่ ณ ฐานทัพอากาศ Nellis มลรัฐ Nevada และได้ทำการเปลี่ยนแบบจากเครื่องบินแบบ F - 84 เป็นเครื่องบินแบบ F - 100 Super Sabre

ซึ่งเป็นเครื่องบินขับไล่ความเร็วเหนือเสียงแบบแรกของโลกและได้ทำหน้าที่ในฝูงบินอยู่ถึง 13 ปี ทั้งแบบ F - 100 C และ D

ได้ทำการแสดงการบินผาดแผลงรวมกันกว่า 1,100 ครั้ง ในประเทศตั้งแต่ตะวันออกไกลถึงอาฟริกาเหนือ

แม้ว่าจะได้มีการเปลี่ยนแบบเป็นเครื่องบินแบบ F - 105B Thunderchief ในช่วงสั้น ๆ แต่หลังจากเครื่องบินแบบ F - 105B ทำการแสดงได้เพียง 6 ครั้งในปี 2507 ฝูงบิน Thunderbirds ได้เปลี่ยนกลับมาใช้เครื่องบินแบบ F - 100D ซึ่งสามารถเติมเชื้อเพลิงในอากาศได้ เป็นผลให้ทำการบินได้ระยะทางไกลกว่าแต่ใช้เวลาน้อยกว่า

ในช่วงปี 2512 - 2516 ฝูงบิน

Thunderbirds ได้ใช้เครื่องบินขับไล่ชั้นแนวหน้ารุ่นอมตะในสงครามทางอากาศเหนือห่านฟ้าเวียดนามของกองทัพอากาศสหรัฐฯ คือเครื่องบินแบบ F - 4E Phantom II และทำการแสดงกว่า 500 ครั้ง ใน 5 ฤดูกาล ใน 30 รัฐของสหรัฐฯ และประเทศแคนาดา

กลุ่มประเทศแถบลาตินอเมริกาและบางประเทศในทวีปยุโรป ฝูงบิน Thunderbirds ได้เปลี่ยนแบบเครื่องบินอีกครั้งหนึ่ง ในปี 2517 เป็นเครื่องบินแบบ T - 38

Talon

ซึ่งเป็นเครื่องบินฝึกความเร็วเหนือเสียงแบบแรกของโลกที่ประหยัดน้ำมัน และมีความบำรุงรักษาที่น้อยกว่าเครื่องบินแบบ F-4

ที่กินน้ำมันและมีความสิ้นเปลืองสูงมาก เครื่องบินแบบ Talon ได้แสดงการบินประมาณ 600 ครั้ง ใน 8 ฤดูกาล

ในต้นปี 2526 ฝูงบิน Thunderbirds

ได้หันกลับมาใช้เครื่องบินขับไล่สมรรถนะสูงอีกครั้งโดยได้บรรจุเครื่องบินแบบ F - 16A Fighting Falcon เข้าประจำการ และในปี 2530 Thunderbirds

ได้เป็นฝูงบินผาดแผลงฝูงแรกที่ได้แสดงการบินบนแผ่นดินประเทศคอมมิวนิสต์ คือ สาธารณรัฐประชาชนจีน ในปี 2534

Thunderbirds ได้กลับไปแสดงการบินในทวีปยุโรปอีกครั้งหนึ่ง เป็นเวลา 30 วัน ซึ่งได้ทำการแสดงการบินผาดแผลง 11 เทียวบิน ใน 8 ประเทศ รวมทั้งได้ไปเยือนประเทศสวีตเซอร์แลนด์ โปแลนด์ และฮังการี เป็นครั้งแรก

ฝูงบิน Thunderbirds

ได้ทำการเปลี่ยนแบบอีกครั้งจากเครื่องบินแบบ F - 16A เป็น F-16 C ในปี 2535

เนื่องจากฝูงบินส่วนใหญ่ของกองทัพอากาศสหรัฐฯ

ได้เปลี่ยนแบบเป็นเครื่องบินแบบเดียวกันทั้งนี้เพื่อประโยชน์ในการส่งกำลังบำรุงและในฤดูกาลนั้นฝูงบิน Thunderbirds

ได้นำเครื่องบินแบบ F-16C ไปแสดงการบินเป็นระยะเวลา 17 วัน ในประเทศแถบลาตินอเมริกา รวมทั้งสิ้น 75 เทียวบินต่อสายตาผู้ชมประมาณ 6.6 ล้านคน

ในปี 2535 ช่วงปี 2536 ซึ่งเป็นการแสดงครั้งที่ 800 ของเครื่องบินแบบ F - 16 ฝูงบิน Thunderbirds มีผู้ชมถึงกว่า 8 ล้านคน ในปี 2537 ซึ่งเป็นโอกาสครบรอบปีที่ 50 ของฝูงบิน Thunderbirds ได้ทำการแสดงการบิน 67 ครั้ง ต้อนรับผู้ชม 6 ล้านคน ในช่วงเดือนสิงหาคม 2537

ได้ออกเดินทางทำการแสดงในประเทศตะวันออกไกลเป็นเวลา 26 วัน โดยใช้ชื่อว่า "Thunder Over the Pacific"

ซึ่งได้ทำการแสดงให้ผู้ชม 1.3 ล้านคน ในมลรัฐ Alaska

และในประเทศต่าง ๆ เช่น ญี่ปุ่น เกาหลี สิงคโปร์ มาเลเซีย

เกาะกวม มลรัฐ Hawaii และประเทศไทย

เพื่อแสดงให้เห็นถึงศักยภาพทางอากาศของกองทัพอากาศสหรัฐ ฯ



สำหรับ ในปีนี้ Thunderbirds เลือกใช้เครื่องบินรบแบบ F-16 C/D Block 52 แบบใหม่โดยจะเปิดการแสดง 75 แห่ง สำหรับนอกประเทศสหรัฐฯ ปีนี้มีเพียงเปอโตริโก ออสเตรเลีย กวม มาเลเซีย ไทย ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ ที่ได้รับเกียรติเปิดการแสดงในครั้งนี

มีรายงานอย่างไม่เป็นทางการเกี่ยวกับการแสดงการบินผาดแผลงสุดยอดของโลกจาก กองทัพอากาศสหรัฐฯของฝูงบินผาดแผลงวิหคสายฟ้า Thunderbirds โดยใช้เครื่องบินขับไล่แบบ F-16C ในครั้งนี้นับเป็นครั้งที่สามที่เครื่องบินฝูงนี้จะมาแสดงในประเทศไทย(เดิมการแสดงการบินผาดแผลงครั้งที่สามได้ถูกยกเลิกไปเมื่อเกิดเหตุการณ์ 11 กันยายน)

ในครั้งแรก F-16 ได้มาทำการแสดงในราวๆ ปี 2530ช่วงที่กองทัพอากาศไทยจะซื้อ F-16 A/B ในครั้งนั้น สหรัฐฯ ยังใช้ F-16 A/B ในฝูงบิน Thunderbirds

มาถึงการแสดงการบินผาดแผลงในครั้งที่สองคนไทยต้องตื่นตาตื่นใจอีกครั้งกับ การแสดงการบินอันยิ่งใหญ่ของวิหคสายฟ้า เมื่อราวๆ ปี

2537 ครั้งนั้น Thunderbirds เปลี่ยนมาใช้เครื่องบินแบบ F-16 C Block 30/32 ที่ทันสมัยกว่ารุ่นเก่า

และในครั้งนี้ (10 ตุลาคม 2552)
อาจจะกล่าวได้ว่าเป็นครั้งแรกในการแสดงนอก
ประเทศของธันเดอร์เบิร์ด
ที่จะใช้เครื่องบินขับไล่แบบ F-16 C Block
50/52 ที่กำลังจะไปอีก
(ชั้นเดียวกับที่เคยเสนอขาย
ทอ.ไทย) และครั้งนี้จะเป็นการตื่นตาตื่นใจกับเที่ยว
บินผาดแผลงที่สุดสวยและ
สุดยอด(แอบทราบมาว่า จะมี คนไทย
และนายทหารจากกองทัพอากาศไทย
ได้รับเกียรติขึ้นไปบินด้วย)
สำหรับการกำหนดวันแสดงอย่างไม่เป็นทางการ
นั้นฝูงบิน Thunderbirds
จะเดินทางมาถึงท่าอากาศยานดอนเมือง ในวันที่
5 ตุลาคม 2552
โดยในช่วงดังกล่าวจะมีการบินซ้อมโชว์เหนือฟ้า
ดอนเมืองเป็นระยะ

F-16 เป็นเครื่องบินรบแบบพหุบทบาท
(Multi
Role) ซึ่งสามารถทำภารกิจการโจมตีทั้งบนพื้น

บนทะเลและบนอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ
F-16

สามารถปฏิบัติการได้ทุกสภาวะอากาศไม่ว่าจะฝนตก แดดออก ลมแรง
ก็สามารถทำการขึ้นบินได้หมด
โดยถูกผลิตมามากกว่า 4000
ลำเพื่อตอบสนองต่อคำสั่งซื้อของกองทัพอากาศ
กว่า 20

ประเทศทั่วโลกโดยได้แสดงให้เห็นถึงสมรรถนะ
มาแล้วทั้งในสงครามอ่าวเปอร์เซีย
สงครามโคโซโว สงครามอัฟกานิสถาน
สงครามอ่าวเปอร์เซียครั้งที่สองรวมทั้งในสงคราม
ทางอากาศระหว่างปากีสถานและ
โซเวียต/

อัฟกานิสถานและการโจมตีโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ของ
อิรักโดยอิสราเอล ทั้งนี้ไม่เคยมี F-16
เครื่องใดถูกเครื่องบินฝ่ายตรงข้ามยิงตกเลยแม้
แต่เครื่องเดียว F-16

มีการพัฒนามาหลากหลายรุ่น
โดยแต่ละรุ่นจะเรียกชื่อว่า Block
XX โดยมีทั้งหมด 11 Block คือ Block 1, 5, 10,
15, 150CU, 20 25 30/32, 40/42, 50/52,
และ Block 60

สำหรับหม่ายกำหนดการแสดงจะเป็นวันเสาร์ที่ 10 ตุลาคม 2552 เวลาประมาณ 13.00น. ณ ลานแสดงการบินอุดอนเมือง (ลานจอดอากาศยานคลังสินค้าทาอากาศยานอุดอนเมืองถนนวิภาวดีรังสิต)

ส่วนกองทัพไทยใช้เครื่อง Block 150CU และ ADFซึ่งเป็น Block 150CU ที่ปรับปรุงแลว สหรัฐอเมริกาหนั้นเสนอ F-16C/D Block 50/52+ ซึ่งติดถึงน้ำมันข้างลำตัวหรือถ้ง CFT (Comformal FuelTank) เพื่อเพิ่มพิสัยบินให้ไกลขึ้น โดยสามารถบรรจุเชื้อเพลิงได้ 2,271ลิตร

และเพิ่มพิสัยบินให้ไกลขึ้น 20 - 40%

ติดตั้งระบบสร้างออกซิเจนบนเครื่อง (On-board Oxygen Generator)

พร้อมเรดาร์ AGP-68(V)9

รุ่นล่าสุดซึ่งเพิ่มระยะเวลาการตรวจจับสนามมากขึ้นจากเดิมถึง 30%

ขอขอบคุณข้อมูล

หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ และเว็บไซต์

www.kapook.com

กนกศักดิ์ รายงาน





x x x x x x

x

x

x x