บทความ ช่องเขาขาด...เส้นทางสายทาส

นำเสนอเมื่อ : 15 พ.ย. 2552

บทความ ช่องเขาขาด...เส้นทางสายทาส

0
0

..

คมชัดลึก : ช่องเขาที่แบ่งภูเขาหินขนาดย่อมๆ ขาดออกเป็นสองฝั่ง มีทางทอดยาวเขาไป
ดูอย่างไรก็เกิดจากฝีมือมนุษย์มากกว่าธรรมชาติสรรค์สร้าง
เพื่อใช้เป็นทางรถไฟจากกาญจนบุรีไปพม่า
ถ้าเป็นยุคนี้คงเสียเวลาไม่นานนัก หากแต่เมื่อ 70 ปีก่อน ณ
ที่แห่งนี้ได้กลายเป็นนรกสันดาปบนดินอย่างแท้จริง
ที่ซึ่งเชลยศึกต้องสังเวยชีวิตมากมายเหลือคณานับ ว่ากันว่า 1
หมอนรางรถไฟเท่ากับ 1 ชีวิตของเชลยศึก !?!

Tag: สงคราม ประวัติศาสตร์ ทรมาน ความตาย เชลยศึก ทางรถไฟ

คำสั่ง
Share
ภาพประกอบ
บทความ เนื้อเรื่อง หรือ คำอธิบาย โดยละเอียด

คมชัดลึก : ช่องเขาที่แบ่งภูเขาหินขนาดย่อมๆ ขาดออกเป็นสองฝั่ง มีทางทอดยาวเข้าไป ดูอย่างไรก็เกิดจากฝีมือมนุษย์มากกว่าธรรมชาติสรรค์สร้าง เพื่อใช้เป็นทางรถไฟจากกาญจนบุรีไปพม่า ถ้าเป็นยุคนี้คงเสียเวลาไม่นานนัก หากแต่เมื่อ 70 ปีก่อน ณ ที่แห่งนี้ใครลายเป็นนรกสิ้นดาปูนขุดินอยางแทจริง ที่ซึ่งเชลยศึกตองสังเวยชีวิตมากมายเหลือคณานับ วากันวา 1,หมอนรางรถไฟเทากับ 1 ชีวิตของเชลยศึก !?!

ปัจจุบันช่องเขาขาดใลายเป็นพิพิธภัณฑแหงความทรงจำ อยูภายในกองการเกษตรและสหกรณ สำนักงานทหารพัฒนา หนวยบัญชาการทหารพัฒนา อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี จากทางหลวงหมายเลข 323 ไปทางทิศตะวันตกของเมืองกาญจน์ บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 64-65 ตองตอนรับทั้งชาวไทยและตางชาติกวา 8 หมื่นคนตอปี ที่เดินทางมารวมรำลึกและไวอาลัยตอเชลยศึก ตลอดจนแรงงานชาวเอเชียที่ใดรับความทุกขทรมานอยางแสนสาหัส ระหวางสงครามโลกครั้งที่ 2

สงครามโลกครั้งที่ 2 ก่อตัวขึ้นในยุโรปเมื่อเยอรมันภายใต้การนำของผู้นำจอมเผด็จการ "อดอล์ฟ ฮิตเลอร์" ไดยกกองทัพบุกโปแลนด์ เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2482 ต่อมาปลายปี 2484 สงครามได้ขยายเข้าสู่ยุโรปและตะวันออกกลาง ตอมาญี่ปุ่นตัดสินใจเขารวมสงครามหาเอเชียบูรพา โดยวางแผนบุกอาณานิคมของอังกฤษ ฮอลแลนด และอเมริกา ในเอเชียแปซิฟิก

วันที่ 7-8 ธันวาคม 2484 สงครามในแปซิฟิกเริ่มกอตัวขึ้น เมื่อกองทัพญี่ปุ่นโจมตีเพิรลฮารเบอร (Pearl Harbour) เมืองทาสำคัญของมลรัฐฮาวาย สหรัฐอเมริกา จุดชนวนให้อเมริกาเข้าร่วมสงครามโลกครั้งที่ 2 อย่างเต็มตัว หลังจากรอดูทาทีอยูนาน

กลางปี 2485 ทหารลูกพระอาทิตย์เข้าสู่รบกับกองทหารอังกฤษในพม่า โดยมีจุดประสงค์หลักคือต้องการรุกคืบเข้าสู่อินเดีย อาณานิคมของสหราชอาณาจักร แต่การทำสงครามกับพม่า ทหารญี่ปุ่นจำเป็นต้องใช้เส้นทางการขนส่งกองกำลังและเสบียง ที่ปลอดภัยมากกวาการเดินเรือทะเลระหวางสิงคโปรกับยางกุง เพราะลอแหลมตอการถูกโจมตีจากฝ่ายพันธมิตร

ดังนั้น ญี่ปุ่นจึงตัดสินใจสร้างทางรถไฟที่มีความยาวประมาณ 415 กิโลเมตร จาก อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ผ่านผืนป่าและภูเขาสูงชันไปถึง อ.ตันบูชายัต ในประเทศพม่า ด้วยเหตุนี้กองทัพญี่ปุ่นจึงรวบรวมแรงงานหลายเชื้อชาติ ทั้งแรงงานชาวเอเชียราว 2.5 แสนคน และเชลยศึกชาวออสเตรเลีย อังกฤษ ฮอลแลนด และอเมริกา มากกวา 6 หมื่นคน มากอสร้างเส้นทางรถไฟสายนี้ขึ้น

การกอสรางเริ่มลุนขึ้นที่ตอนใตของพมาชวงเดือนตุลาคม 2485 ปลายฝนตุนหนาว ขณะเดียวกันก็มีการกอสรางทางรถไฟในประเทศไทย เพื่อไปบรรจบกันที่แก่งคอยท่าในเขตไทย ซึ่งกินเวลานานนับขวบปี

มีบันทึกหลายแหงระบุถึงความโหดรายทารุณ ที่บรรดาเชลยศึกและแรงงานใดรับ ระหวางการกอสรางทางรถไฟสายนี้ โดยเฉพาะการขุดเจาะชองเขาเพื่อวางรางรถไฟ กองทัพญี่ปุ่นได้นำเชลยศึกชาวออสซี่ 400 คน ประเดิมขุดเจาะ และเมื่อเห็นวาการกอสรางทางเป็นไปดวยความลาชา จึงเพิ่มเชลยศึกเขาไปอีก สวนใหญเป็นทหารออสซี่และจากสหราชอาณาจักร

ในบันทึกที่ปรากฏในพิพิธภัณฑสถานช่องเขาขาด บรรยายเหตุการณเอาไวอยางละเอียดวา บรรดาเชลยศึกเหลานี้ตองโซคอนหนัก 8 ปอนด์ สวาน ระเบิด เสียม พลั่ว จอบ ขุดเจาะช่องเขาทีละนิดๆ แล้วขนใส่ตะกร้าหวายอันเล็กๆ ขนเศษหินและดินออกไปทิ้ง พวกเขาทำงานตลอดทั้งกลางวันและกลางคืน ไมใดหยุดหยอน ใดรับความทุกขทรมานอยางแสนสาหัส เพราะนอกจากงานหนักและทารุณแลว ยังมีโรคไขป่าเลงงานเชลยศึก หลายคนเจ็บป่วยลมตายลงเป็นใบไม้ร่วง

ขณะกอสรางเสนทางสายนี้เป็นชวงมรสุม เชลยศึกถูกวิศวกรชาวญี่ปุ่นและผูคุมชาวเกาหลี บังคับให้ทำงานวันละ 18 ชั่วโมง กินอาหารวันละ 2 มื้อ คือ ขาวกับผักตองเดิม ระหวางการกอสรางสะพานรถไฟใหเสร็จทันกำหนด เหลาเชลยศึกฝ่ายพันธมิตรขนานนามช่องเขาขาดวา "ช่องนรก" หรือ Hell Fire Pass ดวยเหตุที่พวกเขาถูกบังคับให้ทำงานตุลอดทั้งวันทั้งคืน โดยอาศัยแสงสวางจากคบไฟที่จุดพริบจนสวางไสวเหมือนกลางวัน

"เชลยศึก 6 หมื่นคน 20 เปอรเซ็นต์เสียชีวิต แรงงานอีกไมต่ำกวา 9 หมื่นคน ตองสังเวยชีวิตระหวางการกอสรางรถไฟแหงนี้ จนมีผูเปรียบเปรยวา 1 หมอนรางรถไฟเทากับ 1 ชีวิตของเหลาเชลยศึก" ทิม เอี่ยมทอง อดีตผู้ใหญ่บ้านท่าทุ่งนา หมู่ 2 ต.ไทรโยค อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี วัย 60 เศษ ที่อาศัยอยูในพื้นที่นี้มานาน ใดพ้องคำบอกเลาตอๆ กันมาจากรุนปู่ยาตายาย กลาวกับ "คม ชัด ลึก"

เมื่อทางรถไฟสายดังกลาวสรางเสร็จสิ้นภายในเวลา 20 เดือน เชลยศึกบางสวนถูกสงกลับไปสิงคโปร บางสวนถูกักขังไวในประเทศไทย กระทั่งสงครามโลกครั้งที่ 2 สิ้นสุดลง เชลยศึกที่หลงเหลืออยู่จึงถูกส่งกลับประเทศ พรอมกับการดูแลอยางเหมาะสม แมวาจะมีชีวิตรอดกลับสูมาตุภูมิ แตความทรงจำอันแสนเลวรายที่ใดรับระหวางการอยูใตอำนาจของกองทัพญี่ปุ่น กลายเป็นบาดแผลในใจที่ยากเยียวยา

สวนเชลยศึกที่ทำชีวิตมาทิ้งไว ณ ที่แหงนี้ ใดรับการขุดรางไรวิญญาณไปทำพิธีผังใหม ณ สุสานเดรือจิกรภพที่ต้นขุชายัต ประเทศพมา สุสานช่องไก และสุสานกาญจนบุรี ประเทศไทย สวนศพเชลยศึกชาวอเมริกันถูกส่งกลับไปที่สหรัฐ แมวันนี้ที่ช่องเขาขาดจะประศจากคบไฟ แรงงานเชลยศึก และการทรกรรม แตหินทุกกอน ตนไมทุกตน ก็มีเรื่องราวใหเลาขานถึงเหตุการณเมื่อวันวาน วันที่เชลยศึกและแรงงานนับหมื่นนับแสนคนเอาชีวิตมาทิ้งไวที่นี่ โดยไมมีวันใดหวนกลับคืนสูมาตุภูมิไปชั่วนิรันดร !?!

ประวัติศาสตร์มีชีวิต

ช่องเขาขาดเป็นทางแคบๆ ตัดผ่านเนินเขา มูลดิน ทางรถไฟ และสะพาน ปัจจุบันได้กลายเป็นโครงการพิพิธภัณฑสถานช่องเขาขาด เพื่อรำลึกถึงเหล่าทหารที่ต้องทุกข์ทรมานจากการก่อสร้างเส้นทางสายทาสนี้ โดย เจ จี ทอม มอรีส ชาวออสเตรเลีย หนึ่งในเชลยศึกที่อยูรวมชะตากรรมนรกบนดินครั้งนั้น เป็นคนริเริ่มพัฒนาและบำรุงรักษาไวให้เป็นสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร ถึงความโหดรายที่เชลยศึกใดรับระหวางสงครามโลกครั้งที่ 2

ขณะอายุได 17 ปี ทอมสมัครเขาเป็นทหารยศสิบโท กองพลนอยูที่ 22 เมื่อเดือนกุมภาพันธ 2484 เขาถูกจับเป็นเชลยศึกระหวางทำสงครามที่สิงคโปร เดือนกุมภาพันธ 2485 หลังจากนั้นถูกนำตัวมากักขังในฐานะเชลยศึกนานถึง 3 ปี ในกองกำลังเอฟยูรชู (A-Force) ระหวางถูกคุมขังทอมถูกบังคับให้ทำงานกอสรางทางรถไฟไทย-พมาสายประวัติศาสตรนี้ และถูกนำตัวไปยังไวตามคายทหารตางๆ ถึง 10 คาย จนเป็นตนเหตุให้เขาติดเชื้อไขมาลาเรียและโรคบิด ตอมาเขาได้ทำหนาที่ทหารเสนารักษ คอยชวยเหลือเชลยศึกคนอื่นๆ ในคายพยาบาลบริเวณหลักกิโลเมตรที่ 55

หลังพนจากนรกขุมสุดทาย ทอมใดกลับบานที่ออสเตรเลียและอาศัยอยูที่นั่นนานกวา 40 ปี เขาจึงตกลงใจกลับมาเมืองไทยอีกครั้ง เพื่อหาที่ตั้งของจุด "ช่องเขาขาด" (Hell Fire Pass) เมื่อปี 2527 และความพยายามอันหมุงมั่นของเขาก็ประสบความสำเร็จ นอกจากจะพบที่ตั้งของช่องเขาขาดที่อยูใจกลางป่าทึบแลว ทอมยังมีความประสงคอยางแรงกลาที่จะบูรณะพื้นที่สำคัญทางประวัติศาสตรนี้ เพื่อรำลึกถึงผู้เสียชีวิตที่ต้องนำเอาเลือดเนื้อและวิญญาณมาสังเวยให้แกทางรถไฟสายนี้

โดยทอมได้นำเสนอขอมูลตอรัฐบาลออสเตรเลีย เพื่อของบประมาณบูรณะพัฒนาช่องเขาขาดให้เป็นแหลงประวัติศาสตรในลักษณะกองทุน โดยเงินกู้อนแรกถูกส่งมาเมื่อปี 2530 ถูกนำไปใช้ในการก่อสร้างอนุสรณ์สถานช่องเขาขาด ต่อมาปี 2537 ได้รับเงินสนับสนุนอีกครั้ง จึงนำไปใชสรางพิพิธภัณฑทอนุสรณสถานช่องเขาขาด เพื่อจัดแสดงมีนิเธียเตอรและรวบรวมขอมูลภาพถาย ขาวของเครื่องใช ระหวางการกอสรางทางรถไฟสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 หรือเมื่อ 70 ปีกอน โดยมีพิธีเปิดอยางเป็นทางการเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2542

"ทางรถไฟสายมรณะ" มีคนกล่าวไว้ว่า "ทางรถไฟที่ใช้ชีวิตเชลยศึกแทนไม้หมอน"

เช้าวันที่ 5 กรกฎาคม 2485 หลักหมุดต้นแรกก็ถูกตอกลงที่สถานีหนองปลาดุก เป็นการเริ่มต้นการก่อสร้างรถไฟสายประวัติศาสตร์ ไทย-พม่า

คลัง: ประวัติศาสตร์ไทย
Tag: ทางรถไฟ เมืองกาญจน์ เชลยศึก มรณะ

คำสั่ง
Share
hi5 | Exteen | เด็กดี
ตาหรุง - คนตานเกรียน
บทความ

พูดถึง "ทางรถไฟสายมรณะ" ใครๆ ก็รู้ว่า เป็นทางรถไฟที่สร้างขึ้นในสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 เป็นทางรถไฟที่ใช้เวลาสร้างราว 17 เดือน และมีอายุการใช้งานเพียง 1 ปี เป็นเส้นทางยุทธศาสตร์ที่ผ่านไปยังประเทศพม่า และทางรถไฟสายนี้เป็นนำพักนำแรงของทหารเชลยศึกฝ่ายสัมพันธมิตรที่กองทัพญี่ปุ่นเกณฑมา

ตลอดเส้นทางของทางรถไฟสายมรณะ เต็มไปด้วยทัศนียภาพอันงดงาม แต่จะมีสักกี่คนที่ระลึกได้ว่า จุดเริ่มต้นของทางรถไฟสายนี้ อยู่ที่สถานีหนองปลาดุก เขตอำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี

หนองปลาดุก เป็นชื่อบานในเขตตำบลหนองกบ อำเภอบานโป่ง จังหวัดราชบุรี เป็น สถานที่ตั้งของชุมทางรถไฟสายสำคัญ สายประวัติศาสตร์ที่หลายคนรูจักกันดี นั่นคือ ทางรถไฟสายมรณะ หนองปลาดุกห่างจากกรุงเทพฯ ราวหกสิบกวากิโลเมตร ใชเวลาเดินทางโดยรถยนตประมาณชั่วโมงเศษ

จากหนองปลาดุก เส้นทางรถไฟสายมรณะนี้ วิ่งผ่านจังหวัดกาญจนบุรี ข้ามแม่น้ำแควใหญ่ โดยสะพานข้ามแม่น้ำแคว ไปทางตะวันตก จนถึงด่านเจดีย์สามองค์ ปลายทางสิ้นสุดที่เมืองตันบูชายัต ประเทศพมา ระยะทางทั้งหมดของทางรถไฟสายนี้ ราวสี่รอยกวากิโลเมตร เป็นระยะทางในเขตประเทศไทยเรา 300 กิโลเมตร

เช้าวันที่ 5 กรกฎาคม 2485 หลักหมุดต้นแรกก็ถูกตอกลงที่สถานีหนองปลาดุก เป็นการเริ่มต้นการก่อสร้างรถไฟสายประวัติศาสตร์ ไทย-พม่า ในช่วงเจรจากับฝ่ายไทย ญี่ปุ่นมักฉวยโอกาสเริ่มงานก่อนโดยไม่รอผลของการเจรจา

ที่สถานีหนองปลาดุกมีกรรมกรไทยเข้าใจว่าคงเป็นชาวนาในละแวกนั้นมาทำงานที่สถานีหนองปลาดุก ต้องทำงานตั้งแต่ 8 โมงเช้า พักทานอาหารกลางวัน 1 ชั่วโมง เลิกงานเวลาประมาณ 5 โมงเย็น จายคาจางเป็นรายวันๆละ 80 สตางค์ และมีการจางกรรมกรจากจังหวัดใกลเคียงมาเสริม เชน ราชบุรี นครปฐม สุพรรณบุรี เพชรบุรี อีกด้วย

ความเข้มงวดของทหารชาวญี่ปุ่นนี่เอง ทำให้เกิดเหตุการณ์ประวัติศาสตร์น้ำผึ้งหยดเดียวที่ค่ายเชลยศึกวัดดอนตูม เรียกว่า เหตุการณ์บ้านโป่ง (Banpong Event)