รู้จัก รู้ใช้ ถุงลมนิรภัย

นำเสนอเมื่อ : 26 พ.ย. 2551

ใครที่ยังไม่มีโอกาสได้สัมผัสความสามารถของถุงลมนิรภัยนับว่าโชคดีนักล่ะ เพราะหากได้ใช้เมื่อไหร่นั้นหมายความว่า นำมาซึ่งอุบัติเหตุ วันนี้ Lisa ชวนมาทำความรู้จักพร้อมประสิทธิภาพในหลายจุดและหลายรูปแบบที่คุณอาจไม่เคยทราบมาก่อน

การทำงานของระบบถุงลมนิรภัยจะคล้ายๆ กัน คือจะมีเซ็นเซอร์ตรวจจับการชน และส่งสัญญาณไปยังกลองควบคุมเพื่อสั่งให้ถุงลมพองตัวอย่างรวดเร็ว หากมีการชนอย่างรุนแรง ที่สำคัญคือต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเพราะจะช่วยรั้งให้เราอยู่กับเบาะหากเกิดการชน ทั้งลดการบาดเจ็บได้อย่างมาก สมัยนี้ถุงลมนิรภัยมีอยู่ในหลายจุดหลายรูปแบบ ซึ่งผู้ใช้รถเองอาจไม่ทราบเลยว่ามีถุงลมแบบนี้อยู่ในรถด้วย

ถุงลมด้านหน้า (Front Airbog)
หากมีการชนอย่างรุนแรงเซ็นเซอร์จะจับได้ว่ามีแรงปะทะเกินค่าที่กำหนดถุงลมจะพองตัวภายในเวลา 0.015-0.030 วินาที ในการชนด้านหนา เข็มขัดนิรภัยจะดึงรางกายสวนลางและสวนบน สวนถุงลมจะชวยรองรับหน้าอกและศีรษะ

ถุงลมด้านข้าง (Side Airbog) จะมีเซ็นเซอร์ลักษณะเดียวกับด้านหน้า การติดตั้งอาจมีอยู่ที่แผงประตูหรือที่ตัวเบาะนั่งก็ได้ ขึ้นอยู่กับการออกแบบของผู้ผลิต

ม่านถุงลม (Curtain Airbog) หากเกิดการชนด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง ถุงลมแบบม่านจะพองตัวลงมา พร้อมการดึงกลับของเข็มขัดนิรภัย

ถุงลมป้องกันเข่าและขา (Knee Airbog) จะซ่อนอยู่ใต้คอนโซลด้านผู้ขับขี่ บริเวณหัวเข่า ใช้ตัวเซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกเดียวกับถุงลมนิรภัยด้านหน้า ถุงลมประเภทนี้จะช่วยป้องกันขา หัวเขา เขาชนคอนโซล ด้านล่างใต้พวงมาลัย รวมทั้งสะโพกและต้นเขา

ถุงลมที่พื้นใต้เท้า (Carpet Airbog)
ถุงลมชนิดนี้จะช่วยดูดซับแรงที่เท้าจะไปกระแทกกับพื้นและผนังกั้นระหว่างห้องโดยสารและห้องเครื่อง โดยใช้เซ็นเซอร์เดียวกับถุงลมนิรภัยด้านหน้า (ยังไม่ใช้กันนัก)

ที่สำคัญต้องไม่ประมาท
เพราะถุงลมนิรภัยเป็นเพียงเครื่องมือที่ช่วยลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุเท่านั้น

ข้อมูลจาก **กระปุก.คอม**