

รู้จัก รู้ใช้ ถุงลมนิรภัย

🕒 นำเสนอเมื่อ 26 พ.ย. 2551

ใครที่ยังไม่มีโอกาสได้สัมผัสความสามารถของถุงลมนิรภัยนับว่าโชคดีนักล่ะ เพราะหากได้ใช้เมื่อไหร่ นั่นหมายความว่า นำมาซึ่งอุบัติเหตุ วันนี้ Lisa ชวนมาทำความรู้จักพร้อมประสิทธิภาพในหลายจุดและหลายรูปแบบที่คุณอาจไม่เคยทราบมาก่อน

การทำงานของระบบถุงลมนิรภัยจะคล้ายๆ กัน คือจะมีเซ็นเซอร์ตรวจจับการชนและส่งสัญญาณไปยังกล่องควบคุมเพื่อสั่งให้ถุงลมพองตัวอย่างรวดเร็ว หากมีการชนอย่างรุนแรงที่สำคัญคือต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเพราะจะช่วยรั้งให้เราอยู่กับเบาะหากเกิดการชน ทั้งลดการบาดเจ็บได้อย่างมาก สมัยนี้ถุงลมนิรภัยมีอยู่ในหลายจุดหลายรูปแบบ ซึ่งผู้ขับรถเองอาจไม่ทราบเลยว่ามีถุงลมแบบนี้อยู่ในรถด้วย

ถุงลมด้านหน้า (Front Airbog)

หากมีการชนอย่างรุนแรงเซ็นเซอร์จะจับได้ว่ามีแรงปะทะเกินค่าที่กำหนดถุงลมจะพองตัวภายในเวลา 0.015-0.030 วินาที ในการชนด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยจะดึงร่างกายส่วนกลางและส่วนบน ส่วนถุงลมจะช่วยรองรับหน้าอกและศีรษะ

ถุงลมด้านข้าง (Side Airbog) จะมีเซ็นเซอร์ลักษณะเดียวกับด้านหน้า การติดตั้งอาจมีอยู่ที่แผงประตูหรือที่ตัวเบาะนั่งก็ได้ ขึ้นอยู่กับการออกแบบของผู้ผลิต

ม่านถุงลม (Curtain Airbog) หากเกิดการชนด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง ถุงลมแบบนี้จะพองตัวลงมา พร้อมการดึงกลับของเข็มขัดนิรภัย

ถุงลมป้องกันเข่าและขา (Knee Airbog) จะซ่อนอยู่ใต้คอนโซลด้านผู้ขับขี่ บริเวณหัวเข่า ใช้ตัวเซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกเดียวกับถุงลมนิรภัยด้านหน้า ถุงลมประเภทนี้จะช่วยป้องกันขา หัวเข่า เข่าชนคอนโซล ดานล่างใต้พวงมาลัย รวมทั้งสะโพกและต้นขา

ถุงลมที่พื้นใต้เท้า (Carpet Airbog)

ถุงลมชนิดนี้จะช่วยดูดซับแรงที่เท้าจะไปกระแทกกับพื้นและผนังกันระหว่างห้องโดยสารและห้องเครื่อง โดยเซ็นเซอร์เดียวกับถุงลมนิรภัยด้านหน้า (ยังไม่ใช้กันนัก)

ที่สำคัญต้องไม่ประมาท

เพราะถุงลมนิรภัยเป็นเพียงเครื่องมือที่ช่วยลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุเท่านั้น

ข้อมูลจาก กระจุก.คอม