ความรู้ทั่วไป "8 วิธี ขับเกียร์ออโต้ ประหยัดน้ำมัน"

นำเสนอเมื่อ : 10 ธ.ค. 2557

สถานการณ์ราคาน้ำมันขณะนี้ น่าดีใจที่มันลงไปแล้วอย่างมาก
หลังราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับลดอย่างมากเป็นประวัติการณ์ รวมถึง นโยบายรัฐบาลเอง ที่
ลดการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมัน ส่งผลให้ราคาทยอยลงไปในทันใด แต่ไม่ว่าน้ำมันจะลดลงยังไง
การประหยัดที่แท้จริงยังอยู่กับผู้ใช้ทุกคนเหมือนเดิมแหละครับ

รถเกียร์อัตโนมัติ เป็นรถที่ใช่ง่าย มีความปลอดภัยกว่า รวมถึงเทคโนโลยีในปัจจุบัน ก็พัฒนาไปมาก จนไม่ต้องกังวลเรื่องข้อจำกัด ปัญหาอื่นๆที่เคยมีมาในอดีต คนส่วนใหญ่ในปัจจุบัน โดยเฉพาะคนเมือง เลือกใช้รถเกียร์ออโต้กันหมดแล้ว

พอสถานการณ์น้ำมันลดลงเช่นนี้ ผสมกับเทศกาลท่องเที่ยว ฤดูหนาวที่กำลังคืบเข้ามา แน่นอนว่าหนึ่งในความฝันของคนเมืองก็คือการท่องเที่ยวเสพลมหนาว โดยเฉพาะถ้ามีรถยนต์แล้วขับขึ้นเหนือ - อิสานไปพร้อมกับครอบครัว สัมผัสอากาศเย็นๆ นี่ มีความสุขดีแท้

อย่างไรก็ตาม ภาวะเศรษฐกิจปัจจุบันที่ไม่ค่อยดี การประหยัดน้ำมันจึงถือเป็นเรื่องสำคัญมาก โดยเฉพาะน้ำมันถือเป็นทรัพยากรโลกที่มีวันหมด ดังนั้น การใช้มันให้น้อยที่สุด โดยได้ประโยชน์สูงสุด จะดีกว่า วันนี้เรารวบรวมเทคนิคการขับรถเกียร์อัตโนมัติ หรือ เกียร์ออโตมาฝากกัน ดังนี้

1.อย่ารีบออกตัวรถ เห็นประจำ สำหรับทุกคนที่ขับเกียร์อัตโนมัติชอบรีบออกตัว เมื่อรถคันหน้าเคลื่อนปั๊บ ก็รีบปล่อยเบรกแล้วเร่งพรวดไปทันที ที่จริง คุณไม่ต้องรีบขนาดนั้นหรอก เพราะการที่คุณกระแทกคันเร่งมากเท่าไร ก็ทำให้เครื่องยนต์ทำงานเร่งเครื่องแรงขึ้นมากเท่านั้น และมันทำให้ไม่ประหยัดน้ำมันเท่าที่ควรจะเป็น

2. รู้จักปล่อยไหล หรือให้มัน Walking Speed เอง
หลายคนที่ขับรถนั้นไม่ค่อยคุ้นกับคำนี้เท่าไรนักแต่ walking Speed นั้นหมายถึงการที่รถยนต์สามารถเคลื่อนได้ด้วยตัวเองโดยที่เราไม่ต้องแตะคันเร่ง ตามปกติสำหรับเกียร์ออโต้แล้ว Walking speed คือสิ่งที่เราทำกันอยู่ประจำยามที่เราไม่ได้เดินคันเร่ง
ซึ่งมีประโยชน์ตอนที่กาจราจรติดขัดหรือตอนเข้าที่จอดรถ เพราะยิ่งเร่งน้อยก็ยิ่งประหยัด

3 เกียร์ L ขึ้นทางชันรับรองว่าประหยัดกว่า
ในการขึ้นทางชันนั้นเราหลายคนมักละเลยในการเปลี่ยนโหมดเกียร์มาใช้เกียร์ L ด้วยความสะดวกเข้าว่า

ความจริงแล้วถามว่าผิดหรือคำตอบคือไม่ แต่มันไม่เหมาะสม เพราะเกียร์ D นั้นจะทำการเปลี่ยนเกียร์
แต่ในการขึ้นทางชันที่แรงต้านทานจากเนินสูง โดยเฉพาะการขึ้นที่จอดรถ การใช้เกียร์ L
โดยใช้กำลังแรงบิดเครื่องส่งขึ้นนั้นจะทำให้รถไม่ต้องออกแรงสู้กับเนินมากผลคือประหยัดกว่า ชัวร์!

4.คิกดาวน์อย่าทำบ่อยถ้าไม่จำเป็น
การคิกดาวน์ในเกียร์อัตโนมัตินั้นถือเป็นเรื่องที่ค่อนข้างสร้างความสะดวกสบายในการเร่งแซง
แต่มันก็ต้องแลกมาด้วยอัตรากินน้ำมัน
ซึ่งแม้ระบบเกียร์ปัจจุบันจะมีการพัฒนาให้ตอบสนองได้ดีส่งกำลังได้มากยิ่งขึ้น
แต่การคิกดาวน์ก็ยังเปรียบได้ดั่งการกระชากเกียร์อยู่
หลายคนที่ขับเกียร์อัตโนมัติเข้าใจว่าการคิกดาวน์นั้นเป็นหนทางเดียวที่เร่งแซง
แต่ความจริงแล้วนอกจากที่ปลายเท้าแล้วยังมีการใช้ระบบ Overdrive หรือ O/d
ซึ่งทำให้เกียร์เปลี่ยนอย่างนิ่มนวลมากกว่าการคิกดาวน์หรือบางคันเป็นตำแหน่ง 3/D3 หรือ จะกดปุ่ม Sport
ที่ข้างๆเกียร์ ตามแต่ยี่ห้อรถ แต่อย่านานนักนะจ๊ะ กินน้ำมันฝุดๆ

5 คันเร่งเดินให้เนียน หลายคนที่ไม่ได้ฝึกขับรถอย่างจริงจังนั้นมักจะไม่ทราบว่าการเดินคันเร่งนั้น
เป็นเรื่องสำคัญยิ่งชีพในการพิชิตความประหยัดที่จะใช้น้ำมันทุกหยดให้คุมคา
การใช้คันเร่งนั้นเป็นเรื่องที่สำคัญมากในรถเกียร์ออโต้
เพราะเมื่อเรากดคันเร่งลึกไประบบเกียร์ก็จะคิกดาวน์หรือน้อยไป รถก็วิ่งแบบคลานๆ เราต้องหาความพอดี
โดยอาจจะใช้วิธีกดเร่งไปถึงระดับความเร็วที่ต้องการก่อนแล้วผ่อนรักษาความเร็ว
ซึ่งก็เป็นวิธีหนึ่งที่ให้การประหยัดน้ำมันที่ดีทีเดียว และที่สำคัญไปกว่านั้นพยายามรักษาความเร็วให้คงที่ตลอดทาง
เรียกง่ายๆคือ ขอให้เท้าเบาๆกันหน่อย หากรถคุณมีระบบ Cruise Control อย่าลืมที่จะใช้มันในการขับขี่

6.เบรคให้น้อยชะลอบ่อยๆ เราหลายคนที่ขับรถยนต์เกียร์ออโต้ที่ชินกับการเร่งและเบรคนั้น
อาจจะไม่ค่อยมีสไตล์การขับขี่ที่ใช้วิธีชะลอความเร็วเหมือนคนที่ขับรถเกียร์ธรรมดา
ส่วนหนึ่งต้องยอมรับว่ามาจากความคุ้นเคย
แต่เชื่อหรือไม่การชะลอความเร็วโดยไม่เบรคนั้นเป็นหนึ่งในกระบวนการของวิธีประหยัดน้ำมันด้วย
เรื่องนี้ฟังดูไม่น่าเกี่ยวกันแต่มันคือข้อเท็จจริงที่ว่าเมื่อเราเบรคลดลมจากท่อไอดีจะถูกดูดมาที่หม้อลมเพื่อลดการทำงานของเครื่องยนต์ซึ่งจะมีอัตราลดลงมากกว่าการที่เราไม่เหยียบคันเร่งหรือชะลอความเร็วนี่ยังไม่นับการสูญเสียน้ำมันกับการเร่งเมื่อความเร็วลดลงกว่าที่ขับปติซึ่งเท่ากับการซดน้ำมัน2 เท่าตัว

7.หัดใช้เทคโนโลยีใหม่ ปัจจุบันรถยนต์เกียร์ออโต้หลายรุ่นเริ่มมีการติดตั้งระบบ start/stop function
หรือบางรุ่นที่มีระบบหยุดเครื่องอัตโนมัติ กรณีที่รถถูกเหยียบเบรคพร้อมติดไฟแดง เป็นเวลานาน หรือที่เรียกว่า
Idling Stop System เข้ามาเพื่อหยุดการทำงานเครื่องยนต์ชั่วคราว
ระบบนี้ช่วยคุณประหยัดได้มากที่สุดในสภาวะการจราจรที่ติดขัด เพราะเมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงานก็หยุดจ่ายน้ำมัน
ผลคือประหยัดแน่นอน ดังนั้นจึงควรเรียนรู้ไว้
โดยปกติแล้วระบบดังกล่าวจะทำงานเมื่อเราเหยียบแป้นเบรคเป็นระยะเวลานานๆ
ส่วนวิธีการรีสตาร์ทเครื่องนั้นก็เพียงกดคันเร่ง ถอนเบรก ขยับพวงมาลัย ก็สามารถขับขี่ต่อได้
นอกจากนี้ยังมีอีกหลายระบบที่สำคัญต้องลองศึกษาดู รถสมัยใหม่มีระบบนี้กันทั้งนั้น แม้แต่อีโค้คาร์ยังมีเลย

8.เข้า N เมื่อนิ่งนาน หลายคนไม่เชื่อว่าการเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ D เข้าเกียร์ N
จะมีผลต่อความประหยัด กรณีนี้เป็นผลจากการเถียงกันนาน (ซึ่งยังไม่มีข้อสรุปทางวิชาการชัดที)
ว่ากรณีการติดไฟแดง ตกลง จะให้เข้าเกียร์ N หรือ เกียร์ D แล้วเหยียบเบรคกันแน บ้างว่าเข้า N บ่อยๆ
มีผลต่อระบบเกียร์ ขณะที่เข้า N ก็ซดน้ำมน โดยจากการสำรวจอย่างป่าเถื่อนของผู้เขียน เห็นว่า
แนวคิดของแนวคิดนี้ มีจุดตรงกลางของคำตอบ ที่ทุกคนเห็นตรงกัน คือ กรณีจอดไฟแดงไม่นาน ให้ใส่ D
แล้วเหยียบเบรค ไว้นั่นแหละ แต่หาก จอดนาน ก็ค่อยเลื่อนมาเกียร์ N เอา ประหยัดน้ำมันดีครับ
ซึ่งทุกคนก็ต้องพิจารณากันเองนะ

ทั้ง 8 ข้อนี้เป็นเพียงเรื่องราวเล็กๆน้อยๆที่ช่วยให้คุณสามารถเซฟเงินในกระเป๋าได้เมื่อขับรถเกียร์ออโต้ (นิดๆหน่อยๆก็ยังดี)ที่แม้ราคาน้ำมันในชั่วโมงนี้อาจจะยังไม่น่าหวงแต่ฝึกเอาไว้ให้ชินจะมีประโยชน์มากเมื่อยามน้ำมันกลับมาแพงที่สำคัญมันช่วยชาติและเป็นการฝึกนิสัยตัวเราเองครับ

แต่ก็อย่าคิดถึงแต่ความประหยัดอย่างเดียวดูเรื่องความปลอดภัยให้มันเหมาะกับกาละเทศะด้วยนะ หุหุ :)

ขอบคุณข้อมูลอ้างอิง

-http://auto.sanook.com/

-http://www.autodeft.com/

-http://www.nissan.co.th/

-http://www.matichon.co.th/