

เสาหลักนำทางย่างพารา ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน วท.สุราษฎร์ธานี คว้ารางวัล ชนะเลิศ การประกวด นวัตกรรมสร้างเสริมสุขภาพ สสส.

● นำเสนอเมื่อ 10 ส.ค. 2561

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12
(พ.ศ.2560-2564)

ได้ให้ความสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยในการจราจรและการใช้รถใช้ถนนของประชากรวัยเด็กและวัยแรงงาน

โดยให้ทุกภาคส่วนหาแนวทางในการป้องกันและจัดการกับปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพ เพราะอุบัติเหตุบนท้องถนนสร้างความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมหาศาลในแต่ละปี

ด้วยการที่ เป็นผู้ใช้รถใช้ถนน ผ่านพบเห็นอุบัติเหตุต่างๆ บนท้องถนนมาหลายครั้ง โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากรถยนต์หรือรถมอเตอร์ไซด์ที่เฉี่ยวชนกับเสาหลักกันทางซึ่งทำขึ้นจากปูนที่มักจะทำให้เกิดความเสียหายและสร้างความบาดเจ็บที่รุนแรงต่อตัวของผู้ประสบเหตุ จึงทำให้นักศึกษาจาก **วิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี** มีแนวคิดที่จะหาทางป้องกันและลดระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุที่ม **“สี่สาย-สายซาง”** ที่เกิดขึ้นจากรวมตัวกันของนักศึกษา ปวช.ปี 3 จากแผนกต่างๆ จึงได้คิดค้นวัสดุที่จะนำมาทดแทน **“เสาหลักนำทาง-เสาหลักกิโลเมตร”** ที่สร้างขึ้นจากปูนที่ใช้กันอยู่ในปัจจุบัน



“ที่ผ่านมามีได้เห็นอุบัติเหตุจากการที่รถชนกับเสาหลักที่เป็นปูนหรือแผงเหล็กกั้นทาง
ผู้บาดเจ็บก็มักจะมีอาการรุนแรงสาหัส ประกอบกับเคยเห็นวาทตามทางโค้งต่างๆ
ในสนามแข่งรถนิยมใช้ยางรถยนต์เก่ามากันเพื่อบรรเทาความรุนแรง
ก็เลยเอาแนวคิดนี้มาปรึกษากับอาจารย์ที่ปรึกษา
แล้วก็เกิดความคิดว่าเราจำลองทำเสาหลักนำทางจากยางพารากันดูไหม” **นายธรรมนุญ
รุจิญาติ “หรั่ง”** นักศึกษาแผนกช่างเชื่อมโลหะ ปวช.ปี 3วิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานีเลาถึงที่มาของไอเดีย

จากความคิดว่า “น่าจะทำได้” ทำให้สมาชิกของทีมทั้ง3คนช่วยกันคิดค้นหาวิธีที่ทำให้ยางพารามีความแข็งแรง

แต่ในขณะที่เดียวกันก็ต้องมีความทนทาน และมีความยืดหยุ่นไม่สร้างความเสียหายให้กับทรัพย์สินและร่างกายของผู้ประสบเหตุไปพร้อมกัน

“ตอนแรกก็ยังไม่รู้ว่าทำอะไร เพราะยางพาราจะมีคุณสมบัติที่นิ่ม ก็เลยไปหาสารเคมีต่างๆ หรือส่วนผสมอื่นๆ เขามาทดลองผสมดูเพื่อให้มีความแข็งแรง สุดท้ายก็เลยได้ข้อสรุปว่าใช้ซีลี่ยผสมกับยางพาราในอัตราส่วน 1 ต่อ 1 จะทำให้เสาที่ทำขึ้นนั้นมีความแข็งแรงคล้ายกับไม้ และมีความยืดหยุ่นในขนาดที่พอรับได้ ไม่สร้างให้เกิดความเสียหายกับตัวรถและผู้ขับขี่ และช่วยลดแรงปะทะลดความรุนแรงที่เกิดขึ้นลงไปได้มาก” **นายณรงค์ศักดิ์ ทิพย์มาก “โตม” นักศึกษา** ปวช.ปี 3 จากแผนกเทคโนโลยียางและพอลิเมอร์กลาว

ผลงาน **“เสาหลักนำทางจากยางพารา”** ได้ผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการรอบแล้วรอบเล่า จาก 134 ทีม จนผ่านเข้าสู่อันดับ 19 ทีมสุดท้ายและได้มีการจัดกิจกรรม Workshop เพื่อเรียนรู้มุมมองใหม่ๆ ในการนำนวัตกรรมมาใช้ในการส่งเสริมสุขภาพของชุมชน และเพื่อพัฒนาชิ้นงานใหม่ที่มีความสมบูรณ์มากขึ้น “หลังจากนั้นมันนึกถึงกันต่อว่าน่าจะเอาแนวคิดที่ได้รับจากการอบรมมาต่อยอด โดยเริ่มจากการติดตั้งระบบไฟโซลาเซลล์เพื่อเพิ่มความปลอดภัย แต่การติดไฟก็อาจจะยังไม่เพียงพอต่อการป้องกันอุบัติเหตุ ก็เลยมาคิดต่อว่า ถ้าเราทำให้เสาหลักนำทางมีระบบ GPS เวลาที่เกิดเหตุก็สามารถแจ้งเตือนไปยังมูลนิธิหรือกู้ภัยต่างๆ ด้วยก็น่าจะดียิ่งขึ้น ก็เลยมีการพัฒนาระบบ Application เชื่อมเข้ากับระบบ Line เวลาที่เกิดอุบัติเหตุก็จะมีข้อความระบุพิกัดสถานที่เกิดเหตุส่งผ่านระบบ Line เข้าไปที่หน่วยกู้ภัย ก็จะทำให้สามารถมาช่วยเหลือผู้บาดเจ็บได้ตรงจุดและทันเวลาที่” **นายอิศร มยาเศรษฐ “บาส”** เล่าถึงแนวทางการต่อยอดผลงาน

จากไอเดียที่ไม่หยุดนิ่งในที่สุดผลงาน **“เสาหลักนำทางจากยางพารา”** ก็สามารถคว้า **รางวัลชนะเลิศ ระดับอาชีวศึกษา จากการประกวดนวัตกรรมนวัตกรรมสร้างเสริมสุขภาพ หรือ ThaiHealth INNO Awards** ที่จัดขึ้นโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) เพื่อเปิดโอกาสให้กับเยาวชนที่รุ่นใหม่ระดับมัธยมและอาชีวศึกษาได้สร้างสรรค์ผลงานนวัตกรรมสร้างเสริมสุขภาพ ที่เกิดขึ้นจากการผสมผสานความคิดริเริ่มสร้างสรรค์บนพื้นฐานของวิทยาศาสตร์ เพื่อส่งเสริมให้คนไทยมีสุขภาพที่ดีในทุกๆ ด้าน

“หากเกิดรถชนที่ไม่รุนแรงมาก แล้วตัวเสาก็จะกลับคืนตัวขึ้นตั้งขึ้นเองได้เหมือนเดิม จากการทดลองการชนที่ความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พบว่าตัวรถก็อาจจะมียอดถลอกนิดหน่อย แต่ไม่เสียหายถึงโครงสร้าง ส่วนคนยังไม่ได้ทดลองแต่อย่างไรก็ต้องเจ็บน้อยกว่าปูอยู่แล้วเพราะมีความยืดหยุ่นมากกว่า” “เราใส่สารเคมีที่ป้องกันการติดไฟด้วย เพราะตามป่าหญาสองข้างทางเรามีคนทิ้งก้นบุหรี่ หรือมีไฟไหม้ป่าไหม้หญาข้างทาง ตัวเสาดังนี้ก็จะไม่เสียหาย เพราะไม่ติดไฟ ถ้ามีคนสนับสนุน ก็อยากจะให้เอาไปใช้กันทั่วประเทศน่าจะปลอดภัย และสร้างรายได้ให้กับชาวสวนยางได้ด้วย”

“เสาของเราถ้าเกิดรถชนจนพัง สามารถนำมาบูดใหม่ ใช้ซ้ำได้ และมีราคาต้นทุนประมาณ 300 บาทเท่านั้นถ้ามีการเอาไปใช้งานจริงๆ ทั่วประเทศก็จะสามารถช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจให้กับชาวสวนยางพาราที่ประสบปัญหาหาราคาต่ำต่ำอยู่ในขณะนี้ได้อีกด้วย” 3หนุ่มจากทีมสี่สาย-สายช่างช่วยกันอธิบาย

ด้าน **อาจารย์ศรีวิการ์ เมฆวัชชัยกุล** อธิการบดีโรงเรียนปอปลัดกระหวงศึกษาธิการ คณะกรรมการตัดสิน เปิดเผยว่าผลงานเสาหลักนำทางจากยางพารานั้น สามารถตอบโจทย์ที่เป็นปัญหาสำคัญของประเทศได้ 3 ด้านคือสามารถสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ป้องกันบรรเทาความรุนแรงจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น และเป็นนวัตกรรมใหม่ที่รวมเอาเทคโนโลยีต่างๆ เช่นมีระบบ GPS เซ็นเซอร์เตือนภัย ที่เชื่อมโยงเข้ากับระบบ Line เพื่อแจ้งเตือนที่เกิดเหตุได้อย่างรวดเร็วในขณะที่มีราคาที่ถูกและสามารถใช้งานได้ยาวนานถึง 8 ปี

“สิ่งที่สำคัญคือผลงานชิ้นนี้ยังตอบโจทย์ปัญหาเศรษฐกิจของประเทศ และปัญหาในเชิงพื้นที่ซึ่งก็คือเรื่องของยางพาราที่มีราคาตกต่ำ ที่หากขยายผลนำไปใช้ทั่วประเทศนอกจากจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศได้แล้วยังสามารถสร้างงาน สร้างอาชีพให้กับคนได้อีกเป็นจำนวนมาก”

“สสส. ไม่ได้มุ่งหวังเพียงแค่การประกวดเพื่อให้ได้ชิ้นงานนวัตกรรมสร้างเสริมสุขภาพ แต่มุ่งหวังที่จะสร้าง เมล็ดพันธุ์นวัตกรรมสร้างเสริมสุขภาพ ที่เกิดขึ้นทั้งลูกศิษย์และครู ทั้งในระดับมัธยมและอาชีวศึกษาซึ่ง สสส. ได้วางแผนการทำงานร่วมกับครู อาจารย์ ทั้งสายสามัญและสายอาชีพ เพื่อบ่มเพาะแนวคิดของการเป็นนักนวัตกรรมสร้างเสริมสุขภาพอย่างต่อเนื่อง เพราะเราเชื่อมั่นศักยภาพของคน และความคิดสร้างสรรค์ที่ริเริ่มสิ่งใหม่ โดยใช้นวัตกรรมเป็นตัวขับเคลื่อนและสร้างเสริมสุขภาพให้กับทุกคนในสังคมไทย” ดร.สุปรีดา อุดลยานนท์ ผู้จัดการสสส.กล่าวสรุป.