ครูบ้านนอก .คอม
www.kroobannok.com

ธรรมศาสตร์จับมือ 4 บริษัทพัฒนารถยนต์ไฟฟ้าขับเคลื่อน Thammasat Smart City ดูแลสิ่งแวดล้อม

นำเสนอเมื่อ : 25 พ.ค. 2562

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ก้าวสู่ Thammasat Smart City
เดินหน้าใช้เทคโนโลยีรถยนต์พลังงานไฟฟ้าเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างศูนย์รังสิตและท่าพระจันทร์ ผศ.ดร.ปริญญา ลงนาม MOU รวมกับ 4 บริษัทเอกชนชั้นนำสงเสริม EV CAR สถานีชาร์จและแอปพลิเคชัน
หวังนำเทคโนโลยีอำนวยความสะดวกผู้ใช้บริการและรักษาสภาพแวดล้อมในรั้วมหาวิทยาลัย



กรุงเทพฯ 22 พฤษภาคม 2562 – มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ จัดพิธีลงนามเพื่อบันทึกข้อตกลง (MOU) ความร่วมมือ 5 ฝ่ายเพื่อส่งเสริม “รถไฟฟ้า Car Sharing” โดย ผศ.ดร.ปริญญา เทวานฤมิตรกุล รองอธิการบดีฝ่ายความยั่งยืนและบริหารศูนย์รังสิต พร้อมผู้บริหาร 4 บริษัท ได้แก่ บริษัท ฮอปคาร์ จำกัด, บริษัท ฮูนได มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด, บริษัท เอฟโอเอ็มเอ็ม (เอเชีย) จำกัด และ บริษัท อีโวลท์ เทคโนโลยี จำกัด ณ หองประชุมสัญญา ธรรมศักดิ์ ตึกโดม ชั้น 2 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ท่าพระจันทร์

ผศ.ดร.ปริญญา เทวานฤมิตรกุล รองอธิการบดีฝ่ายความยั่งยืนและบริหารศูนย์รังสิต มธ. เปิดเผยว่า มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์มีเป้าหมายการพัฒนาสู่ Thammasat Smart City
โดยนำระบบเทคโนโลยีมาสร้างคุณภาพชีวิตและสภาพแวดล้อมที่ดีภายในมหาวิทยาลัย
โดยล่าสุดได้ร่วมมือกับภาคเอกชน ริเริ่มนำรถยนต์พลังงานไฟฟ้า หรือ EV Car (Electric Vehicle) มาใช้งาน พร้อมระบบเช่าระยะสั้นหรือ Car Sharing ผ่านแอปพลิเคชันและสถานีชาร์จไฟฟ้าทั้งที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ศูนย์รังสิต และท่าพระจันทร์ ซึ่งจะช่วยลดปริมาณรถยนต์ส่วนตัว
ลดการใช้พลังงานและลดมลพิษภายในมหาวิทยาลัย

"MOU ฉบับนี้เป็นความร่วมมือที่ดีระหว่างมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์และ 4
บริษัทชั้นนำผู้สนับสนุนรถยนต์ไฟฟ้า การพัฒนาระบบ Car Sharing เทคโนโลยีอุปกรณ์ต่างๆ
ประกันภัยและการดูแลรักษา เพื่อให้คณาจารย์ นักศึกษา บุคลากร
ได้ทดลองใช้เดินทางระหว่างมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต และ ท่าพระจันทร์เป็นเวลา 1 ปี"

มหาวิทยาลัยจะสนับสนุนพื้นที่จอดรถและสถานีชาร์จไฟฟ้าจำนวน 2 แห่ง พร้อมรวบรวมข้อมูลการขับขี่
สภาพจราจร คุณภาพการใช้บริการเพื่อนำไปวิเคราะห์ประเมินผลและวิจัยให้โครงการมีประสิทธิภาพและยั่งยืน
หากประสบผลสำเร็จก็อาจนำรถมอเตอร์ไซค์พลังงานไฟฟ้า (EV Motorcycle) มาให้บริการแบบ Car Sharing
รวมถึงการพัฒนาติดตั้ง Solar Rooftop เพื่อนำพลังงานแสงอาทิตย์มาใช้สำหรับการชาร์จรถไฟฟ้าต่อไป

"ปัจจุบันปัญหาโลกร้อนทวีความรุนแรงขึ้นต้นเหตุหนึ่งคือการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของรถยนต์
เราจึงส่งเสริมการใช้รถไฟฟ้า EV Car ซึ่งเป็นพลังงานสะอาด และ MOU
ฉบับนี้นับเป็นจุดเริ่มต้นสำคัญไม่เพียงสนับสนุน Thammasat Smart City แต่ยังช่วยเหลือโลกของเรา
สร้างความตระหนักรู้แก่บุคลากรและนักศึกษาให้ความสำคัญของสภาพแวดล้อมอีกด้วย"

คุณโตชิฮิเดะ อาโนะ ประธาน บริษัท ฮุนได มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด กล่าวว่า บริษัทฯ
ยินดีสนับสนุนรถยนต์พลังงานไฟฟ้า Hyundai จำนวน 2 คัน ให้บุคลากรของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ได้ทดลองใช้งานพร้อมประกันภัยชั้น 1
และสนับสนุนข้อมูลการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อการวิจัยของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

"รถไฟฟ้าที่บริษัทฯ มอบให้ทดลองใช้เป็นรุ่น ไอออนิก (IONIQ)
มีลักษณะการออกแบบให้เป็นรถยนต์แห่งอนาคต ช่วยรักษาสิ่งแวดล้อม ขับเคลื่อนโดยใช้มอเตอร์ไฟฟ้า 100%
การชาร์จแบตเตอรี่เต็มที่สามารถวิ่งได้ระยะทาง 280 กิโลเมตร
ซึ่งบริษัทมีความภาคภูมิใจอย่างมากที่ได้มีส่วนร่วมในสนับสนุนโครงการ Thammasat Smart City ในครั้งนี้"

คุณกฤษฎ์ วิชัยวัฒนาพาณิชย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ฮ้อปคาร์ จำกัด ผู้พัฒนาบริการระบบ Car
Sharing ผ่านแอปพลิเคชัน HAUPCAR กล่าวว่า บริษัทฯ รวมสนับสนุนระบบบริการผ่าน HAUPCAR Application
ทำให้ผู้ใช้มีความสะดวกรวดเร็ว ทั้งบริการจองรถ การรับรถ การชำระเงิน
บันทึกข้อมูลการเดินทางและดูแลความสะอาดรถให้ตลอดโครงการ

"การใช้รถยนต์ไฟฟ้าผ่านระบบ Car Sharing ของ HAUPCAR
นอกจากทำให้ผู้ใช้งานลดค่าใช้จ่ายลงแล้ว
ยังช่วยลดปริมาณมลพิษและเราได้เป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยให้เมืองนี้สวยงามยิ่งขึ้น"

คุณธนานันต์ กาญจนคูหา ผู้จัดการทั่วไป บริษัท เอฟโอเอ็มเอ็ม (เอเชีย) จำกัด
ผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ไฟฟ้า FOMM ในประเทศไทย กล่าวว่า บริษัทฯ ยินดีสนับสนุนรถยนต์ไฟฟ้า FOMM จำนวน 2
คัน พร้อมประกันภัยชั้น 1 เพื่อให้เกิดแนวทางมหาวิทยาลัยยั่งยืนและ Thammasat Smart City ต่อไป

"รถยนต์ไฟฟ้า FOMM เป็นนวัตกรรมการประหยัดพลังงานที่มีประสิทธิภาพ
เมื่อชาร์จไฟฟ้าเต็มที่สามารถขับได้ระยะทางถึง 166 กิโลเมตร
ประกอบกับโครงสร้างขนาดเล็กสะดวกเหมาะสำหรับใช้สัญจรในเมือง
โดยเฉพาะในมหาวิทยาลัยที่มีพื้นที่จอดรถจำกัด"

คุณพูนพัฒน์ โลหารชุน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท อีโวลท์ เทคโนโลยี จำกัด
ซึ่งเป็นบริษัทที่ดำเนินธุรกิจด้านอุปกรณ์ชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า กล่าวว่า บริษัทฯ
ยินดีสนับสนุนการติดตั้งสถานีชาร์ตพลังงานไฟฟ้า 2 จุด ณ ที่จอดรถหน้าตึกโดม มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ท่าพระจันทร์ 1 จุด และที่จอดรถอาคารสำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต อีก 1 จุด
พร้อมกับอุปกรณ์ การบำรุงรักษา เพื่อให้สถานีชาร์จไฟฟ้าพร้อมใช้งานตลอดเวลา
โดยจะบันทึกข้อมูลการใช้พลังงานเพื่อให้มหาวิทยาลัยนำไปวิจัยและพัฒนาต่อไป

“MOU ครั้งนี้เป็นไปตามเจตนารมณ์ของบริษัท
ที่จะได้มีส่วนร่วมสร้างการตระหนักรับรู้ถึงการลดการใช้พลังงานโดยเฉพาะในสถาบันการศึกษา
สร้างปรากฏการณ์ความสำเร็จที่จะสามารถต่อยอดไปในภาคส่วนอื่นๆ ต่อไป”

ที่มาข่าวจาก usa@real-inspire.com