

สกสค.ถกออมสินให้ครูต่อเบี้ยประกันเงินกู้ ช.พ.ค.ราคาถูกลง

☛ นำเสนอเมื่อ 4 ก.ย. 2562

สกสค.เตรียม ถก ธนาคารออมสิน ให้ครูต่อเบี้ยประกันเงินกู้ราคาถูกลง

วันนี้ (3 ก.ย.) นายอรรถพล ตรีกตรอง ผู้ตรวจราชการกระทรวงศึกษาธิการ ปฏิบัติหน้าที่เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมสวัสดิการและสวัสดิภาพครูและบุคลากรทางการศึกษา (สกสค.) กล่าววา

ตามที่ครูและบุคลากรทางการศึกษาที่เป็นสมาชิกการฌาปนกิจสงเคราะห์ช่วยเหลือเพื่อนครูและบุคลากรทางการศึกษา (ช.พ.ค.) ซึ่งได้กู้เงินในโครงการสวัสดิการเงินกู้ ช.พ.ค.5-7 กับทางธนาคารออมสิน และค่าธรรมเนียมจะทยอยครบกำหนดในปี 2562 เป็นจำนวนมาก ทำให้ผูกเงินกับโครงการดังกล่าวจะต้องทำประกันเงินกู้ใหม่ตามสัญญาฉบับนั้น เบื้องต้นตนได้หารือกับทางผู้บริหารของธนาคารออมสิน โดยยืนยันที่จะให้ครูและบุคลากรทางการศึกษาเสียเงินกับการจ่ายประกันเงินกู้รอบนี้ในจำนวนที่ถูกที่สุด ทั้งนี้ธนาคารออมสินจะต้องคัดเลือกบริษัทประกันชีวิตที่เสนอเงื่อนไขที่ดีที่สุดและมีเบี้ยประกันที่ถูกที่สุด เพื่อให้สมาชิก ช.พ.ค.ได้รับผลกระทบที่เป็นภาระค่าใช้จ่ายต่ำที่สุด ซึ่งทางธนาคารออมสินก็เห็นไปในทิศทางเดียวกัน แต่ทั้งนี้ทั้งนั้นก็ขอพิจารณาบริษัทประกันที่มั่นคง และมีความน่าเชื่อถือมาประกอบการพิจารณาด้วย จะได้ไม่เกิดปัญหาตามมาในภายหลัง

ปฏิบัติหน้าที่เลขาธิการ สกสค. กล่าวอีกว่า
ล่าสุดทางธนาคารออมสินได้ออกประกาศเชิญชวนบริษัทประกันภัยเสนอกกรมธรรม์ประกันสินเชื่อโครงการสวัสดิการเงินกู้ ช.พ.ค.แล้ว
ทราบว่าบริษัทประกันภัยให้ความสนใจที่จะเข้าร่วมเสนอกกรมธรรม์ประกันภัยในโครงการดังกล่าวเป็นจำนวนมาก ซึ่งถือเป็นเรื่องที่ดี เพราะประโยชน์จะตกไปอยู่กับครูและบุคลากรทางการศึกษาที่จะต้องทำประกันเงินกู้ในรอบนี้ อย่างไรก็ตามตนคิดว่าคงใช้เวลาไม่นานคณะกรรมการรวมระหว่าง สกสค.และธนาคารออมสินที่พิจารณาเรื่องนี้จะคัดเลือกบริษัทประกันภัยที่เหมาะสมได้ ที่แน่ๆ ตนมั่นใจว่าครูและบุคลากรทางการศึกษาจะได้จ่ายค่าเบี้ยประกันถูกกว่าที่ผ่านๆ มาอย่างแน่นอน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากข้อมูลของ สกสค.พบว่า ในปี 2562 มีสมาชิกที่ครบกำหนดจะต้องทำประกันเงินกู้โครงการสวัสดิการเงินกู้ ช.พ.ค. 5-7 รอบใหม่ จำนวน 171,051 ราย ปี 2563 จำนวน 125,515 ราย ปี 2564 จำนวน 98,130 ราย ปี 2565 จำนวน 36,011 ราย ปี 2566 จำนวน 13,965 ราย และปี 2567 จำนวน 2,927 ราย รวมทั้งสิ้น จำนวน 447,599 ราย ซึ่งถือเป็นเม็ดเงินมหาศาลของวงการประกันภัยที่หลากหลาย บริษัทต่างต้องการเข้ามาแชร์ส่วนแบ่งจากผลประโยชน์ก่อนหน้านี้.

ขอบคุณที่มาเนื้อหาข่าวและอ่านเพิ่มเติมได้จาก [เดลินิวส์ วันอังคารที่ 3 กันยายน 2562](#)