

เรื่องปูนๆ กับท่อปูนที่คุณอาจยังไม่รู้

นำเสนอเมื่อ : 18 ธ.ค. 2562

เรื่องปูนๆ กับท่อปูนที่คุณอาจยังไม่รู้

สวัสดีครับพ่อแม่พี่น้องและมิตรรักนักอ่านทุกท่าน วันนี้ผมจะมาแชร์ความรู้เรื่องปูน ๆ เกี่ยวกับท่อปูนให้กับทุกท่าน เพราะผมมองว่าเรื่องพวกนี้อยู่ใกล้ตัวเรามากๆ ข้างใต้ฝ่าเท้าเรานี่เอง ส่วนวันนี้ผมจะมาแชร์เรื่องอะไรนั้น เพื่อไม่ให้เสียเวลาเรามาดูกันเลยดีกว่าครับ !

“ทราบหรือไม่ว่าท่อปูนมีกี่ชนิด ?” คำตอบคือ เราสามารถจำแนกท่อคอนกรีตพวกนี้เนี่ยได้ 2 รูปแบบ ซึ่งได้แก่ “ความทนทาน” และ “ชนิดปากท่อ” ส่วนแต่ละแบบจะมีอะไรบ้างนั้น เรามาดูกันเลย !



(เครดิต <http://www.kpac2004.com/assets/images/1-3-1000x667-800x534.jpg>)

ถ้าจำแนกด้วย “ความทนทาน” เราจะได้อีก 2 รูปแบบหลักๆ ได้แก่ท่อแบบ “คมุล.” และ “คสล.”

- “คมุล.” คือท่อคอนกรีตแบบไม่เสริมเหล็ก เหมาะสำหรับใช้งานในพื้นที่ที่ไม่มีแรงกดทับมากนักเช่น สวนสาธารณะ ลานกว้าง อาคารบ้านเรือน บริเวณที่รถยนต์ไม่วิ่งผ่าน

- “คสล.” คือท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก เหมาะสำหรับงานก่อสร้างบริเวณที่มีรถวิ่งผ่าน

แต่ไม่ใช่รถหนักรถบรรทุกทุกวิ่งผ่าน จึงมักใช้กับงานก่อสร้าง ตามชุมชน หมู่บ้านจัดสรร นอกจากนี้ท่อ “คสล.” ยังสามารถจำแนกตามปริมาณและสัดส่วนของเหล็กที่เสริมเข้าไปได้อีก ซึ่งเรียกกันว่า “มอก.” ชั้น 1 ชั้น 2 และชั้น 3

1. มอก.ชั้น 1 หรือ ท่อคอนกรีตอัดแรงเสริมเหล็ก คือท่อที่เหมาะสมสำหรับงานก่อสร้างสนามบิน

และท่าเรือบรรทุกสินค้า ที่มีรถหนักขับผ่าน

2. มอก.2 คือท่อที่เหมาะสมสำหรับงานถนน ที่เน้นพื้นที่รับน้ำหนักมาก เช่นถนนที่มีรถบรรทุกวิ่งผ่าน ท่ารถทางหลวง และตามโรงงานอุตสาหกรรมทั้งหลาย

3. มอก.3 คือท่อที่มีความทนทานน้อยสุดในบรรดา

มอก.1 และ 2 เหมาะสำหรับพื้นถนนที่มีรถยนต์ทั่วไปขับผ่านไปมา



(เครดิต <http://factory.kelenor.co.th/image/cache/data/Factory/2456465adfad-1024x768.jpg>)

แล้วถ้าจำแนกตามชนิดปากทอล่ะ ? เราจะแบ่งได้เป็น “ท่อปากลิ้นราง” “ท่อปากกระฉัง” “ท่อตันลอด” และ “ท่อสี่เหลี่ยม”

- “ท่อปากลิ้นราง” คือท่อที่เหมาะสมสำหรับงานก่อสร้างทั่วไป อย่างอาคารบ้านเรือน หมู่บ้านจัดสรร สถานที่ราชการ และพื้นที่สาธารณะทั้งหลาย โดยทั่วไปแล้ว ท่อชนิดนี้ได้รับความนิยมในการใช้งานที่สุด

- “ท่อปากกระฉัง” คือท่อสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม ด้วยปากท่อที่ออกแบบมาให้แนบสนิท เพื่อป้องกันสารพิษหลุดรอดออกไปภายนอก

- “ท่อตันลอด” คือท่อที่ออกแบบมาเพื่อตอบโจทย์การไม่ทำลายผิวถนน

เพราะสามารถใช้ท่อดังกล่าวได้โดยที่ไม่ต้องทำลายผิวถนนออกก่อน มักใช้เพื่อนำสายไฟลงดิน ตามริมถนน

- “ท่อสี่เหลี่ยม” ท่อระบายน้ำแบบใหญ่พิเศษ ใช้เพื่อรองรับตามแม่น้ำลำคลอง

ด้วยรูปทรงสี่เหลี่ยมทำให้ระบายน้ำได้ในปริมาณมาก



(เครดิต <https://www.kconcrete.co.th/wp-content/uploads/2019/08/tong02.jpg>)

หมดไปแล้วนะครับกับเกร็ดความรู้เรื่องท่อ ๆ ในวันนี้ เอาไว้พบกันใหม่ วันนี้ผมขอลาไปก่อนสวัสดีครับ....