

..เรื่องของรถ..

นำเสนอเมื่อ : 2 พ.ค. 2552

ความปลอดภัยเริ่มตั้งแต่ยังไม่สตาร์ท



ความปลอดภัยในการใช้รถยนต์
ไม่ได้ขึ้นกับเทคนิคการขับขี่เพียงอย่างเดียว

การเตรียมตัวก่อนขับรถอย่างถูกต้อง
ก็มีส่วนช่วยเพิ่มความปลอดภัยตลอดการขับขี่

สำรวจก่อนเปิดประตู

ถ้ามีเวลา ควรเดินสำรวจรอบรถยนต์สักนิด
ดูว่ามียางเส้นไหนแบนบ้างหรือไม่
มีสัตว์หรือคนชุมอยู่หรือเปล่า

และเดินอ้อมมาดูอีกข้างก่อนจะเปิดประตูเข้าไปในรถ

ถยนต์ เป็นการเพิ่มความปลอดภัย

โดยเฉพาะรถยนต์ที่มีระบบเซ็นทรัลล็อกแบบเปิดล็อกพร้อมกัน เพราะอาจมีมิจฉาชีพหมอบแอบอยู่

รอจังหวะเปิดประตูเข้าไปหลังจากเจ้าของรถเข้าไปนั่งในห้องโดยสารแล้วแต่ยังไม่ล็อก ก็คงโดนจี้ได้ง่าย ๆ

และไม่ควรเปิดเซ็นทรัลล็อกในขณะที่ยังอยู่ห่างรถยนต์มาก

เพราะอาจโดนฉกฉวยทรัพย์สินภายในรถยนต์ได้

เมื่อขึ้นไปแล้ว
ถ้าอยู่ในเมืองหรือมีผู้คนคับคั่ง
ควรล็อกประตูทันทีเพื่อป้องกันการเปิดประตูจากภายนอก

ส่วนการเดินทางไกลหรือขับบนเส้นทางยาว
ไม่ควรล็อกประตู

เพื่อเกิดอุบัติเหตุแล้ว
คนภายนอกจะได้เปิดประตูเข้ามาช่วยเหลือได้

ตรวจสอบไฟเตือน

ปิดกุญแจค้ำไว้ในตำแหน่งก่อนสตาร์ท
เพื่อให้ไฟเตือนต่าง ๆ
บนหน้าปัดสว่างขึ้นและดูตามสีของไฟ

ถ้าเป็นสีแดง
แสดงว่าเป็นการเตือนในระบบที่สำคัญมาก
ถ้าสีส้มก็สำคัญรองลงไป ยังพอขับแบบประคองไปได้

บางไฟเตือนบนหน้าปัดจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าหลอด
ไม่ขาด
และต้องดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว

บางดวงต้องดับลงหลังปิดกุญแจค้ำไว้ 3-5
วินาทีถึงจะแสดงว่าปกติ

ไฟเตือนพื้นฐานของรถยนต์ทุกรุ่น
ต้องมีอย่างน้อย 2 ดวง คือ

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องกับไฟเตือนการชาร์จไฟ

กลับเข้าแบตเตอรี่

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง
เป็นรูปกาน้ำมันเครื่องหรือหยดน้ำมัน
ต้องสว่างขึ้นเมื่อไม่มีแรงดันน้ำมันเครื่อง

เช่น ขณะดับเครื่องยนต์ ป้อนน้ำมันเครื่องฟัง
หรือน้ำมันเครื่องขาดมาก ๆ

และไฟเตือนต้องดับลงเมื่อมีแรงดันน้ำมันเครื่องตาม
ปกติ

ดังนั้น ไฟเตือนนี้ ควรดับลงในเวลา 1-2
วินาทีหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ ถาดับช้าก็พอเดาได้ว่า

น้ำมันเครื่องไม่ปกติหรือปั๊มเริ่มเสื่อม
หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้นขณะขับ
ควรรีบจอดและดับเครื่องยนต์ทันที

เพราะแสดงว่าตอนนั้นไม่มีน้ำมันเครื่องในการหมุน
เวียน อาจเกิดจากปั๊มพังหรือน้ำมันเครื่องรั่ว

ถ้าปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานอยู่จะสึกหรอเร็วมาก

ถ้าน้ำมันเครื่องขาด ก็เต็มแล้วขับต่อ
ถ้าไม่ขาดก็แสดงว่าปั้มพัง ซึ่งเกิดขึ้นได้ยากมาก

อย่างนั้นต้องลากไป
ถ้าฝืนขับต่อเครื่องยนตอาจเสียหายหนัก

ส่วนไฟเตือนการชาร์จไฟกลับเข้าแบตเตอรี่
กลับเป็นรูปแบตเตอรี่ ไม่ใช่รูปไดชาร์จ
ซึ่งทำให้หลายคนคิดว่า

เป็นไฟเตือนสำหรับแบตเตอรี่ ซึ่งผิด
เพราะถ้าไฟสว่างขึ้นจะแสดงว่า ณ ขณะนั้น
ไม่มีการชาร์จไฟ ซึ่งก็เดาได้ว่า

ไดชาร์จเสียหรือสายพานขาด
ยังพอขับไปจอดในที่ปลอดภัยได้ในระยะทางไกลกว่า
กรณีไฟเตือนน้ำมันเครื่องสว่าง

ถ้าดูแล้วสายพานไม่ขาด
แต่ไดชาร์จไม่ทำงานและไฟเตือนยังสว่าง

ก็แสดงว่ายังขับต่อไปได้นานกว่าไฟในแบตเตอรี่หมด

โดยเฉลี่ยแล้วเกิน 10 กิโลเมตร

โดยควรปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดเพื่อให้กินไฟน้อยและ
ประหยัดได้ไกลที่สุด

หากสายพานใดชำรุดขาด
และสายพานเส้นนั้นไม่ได้คล้องกับป้อนน้ำมันหรือพัด
ลม

ซึ่งเกี่ยวข้องกับการระบายความร้อนของเครื่องยนต์
ก็พอจะจับตาดูได้

ส่วนไฟเตือนถุงลมนิรภัยและเอบีเอส
ถ้าสว่างขึ้นหลังปิดกุญแจและดับลงภายในเวลา 3-5
วินาที แสดงว่าปกติ

ถ้าสว่างขึ้นขณะขับ แสดงว่ามีความผิดปกติ
ยังพอจับได้
โดยถุงลมนิรภัยหรือเอบีเอสอาจไม่ทำงาน

ต้องเพิ่มความระมัดระวัง
และนำรถเข้าซ่อมโดยเร็วที่สุด



ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

ถ้าในเกียร์ธรรมดา ต้องอยู่ในเกียร์ว่าง
พร้อมกับเหยียบคลัตช์ให้มิด
เพราะนอกจากจะป้องกันการกระตุกแล้ว

ยังช่วยผ่อนแรงไดสตาร์ท
เนื่องจากการเหยียบคลัตช์ในการตัดการหมุนของเค
รื่องยนต์กับชุดเกียร์

แม้จะอยู่ในเกียร์ว่างก็ควรเหยียบคลัตช์
โดยพิสูจน์ได้จากเครื่องยนต์บางรุ่น

ถ้าไม่เหยียบคลัตช์ถึงบิดกุญแจแล้วก็เจี๊ยบ
และควรดึงเบรกมือไว้ด้วย

ส่วนรถยนต์เกียร์อัตโนมัติ
สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เฉพาะเกียร์ P และ N
เท่านั้น

ถ้าอยู่ที่เกียร์อื่นแล้วสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
แสดงว่าผิดปกติ ต้องซ่อมโดยเร็ว

แม่เกียร์ P จะมีการล็อกป้องกันรถไหลแล้ว
ก็ควรดึงเบรkmมือไว้ด้วย

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ควรปิดแอร์และอุปกรณ์ไฟฟ้า
ทั้งหมด เพื่อให้ได้อสตาร์ทได้รับไฟฟ้าอย่างเต็มที่

เครื่องยนต์คาร์บูเรเตอร์บางรุ่น
อาจต้องยาค้นเร่งจนสุด 1-2
ครั้งแล้วปล่อยก่อนสตาร์ท

เพื่อให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงลงไปในห้องรวมไอดีให้หนาขึ้น
เตรียมไว้เพื่อให้สตาร์ทได้ง่ายขึ้น

ส่วนเครื่องยนต์หัวฉีดไม่มีความจำเป็นต้องแตะคันเร่ง
เลย เพราะจะมีการเพิ่มน้ำมันเชื้อเพลิงโดยอัตโนมัติ

อุ่นเครื่องยนต์ให้พร้อมใช้งาน

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว
อย่าเพิ่งออกตัวทันที
ควรเดินเบาสักพักเพื่อให้เครื่องยนต์ปรับตัว

เครื่องยนต์หัวฉีดรุ่นใหม่ ๆ
มักมีการเร่งรอบเดินเบาให้สูงกว่าปกติในขณะที่เครื่อง
ยนต์เย็น

โดยอยู่ที่ประมาณ 1,200-1,500 รอบต่อนาที
สัก 3-5 นาทีก็จะมีจะตัดมาที่รอบเดินเบาปกติ

ส่วนเครื่องยนต์รุ่นเก่า ๆ
ที่ไม่มีการเร่งรอบเพื่ออุ่นเครื่องยนต์
ถ้าไม่ติดตั้งระบบการเร่งรอบเพิ่ม

ก็ให้แตะคันเร่งไว้นิ่ง ๆ ที่ไม่เกิน 1,500
รอบต่อนาที

การปล่อยให้เครื่องยนต์ปรับตัว
มีความจำเป็นในเชิงโลหะวิทยาและการหล่อชิ้น
จากสมัยก่อนที่มีการแนะนำว่า

ต้องอุ่นเครื่องอยู่กับที่จนเครื่องยนต์ถึงอุณหภูมิทำงาน
ก่อนแล้วค่อยออกตัว แต่ในยุคปัจจุบันนี้ ไม่ใช่แล้ว

เพราะมีการทดสอบแล้วว่า
เครื่องยนต์ที่เดินเบาอยู่กับที่
ถึงจะมีการเร่งรอบอยู่บาง

แต่การที่ไม่มีการะในการลดลากน้ำหนัก
ทำให้ชิ้นส่วนต่าง ๆ ปรับตัวได้ชามาก
กลายเป็นว่ายิ่งรอนยิ่งรอนชา

แต่การออกตัวทันทีที่สตาร์ทเครื่องยนต์ติดก็ผิดอีก
เพราะเครื่องยนต์ยังไม่เริ่มปรับตัวเลย
สึกหรอเร็วขึ้นแน่ ๆ

วิธีอุ่นเครื่องยนต์ที่ถูกต้อง คือ
หลังสตาร์ทเครื่องแล้วให้รอสักครึ่งหนึ่ง ถึง 1 นาที

เพื่อให้น้ำมันเครื่องและน้ำมันเกียร์ไหลเวียนอย่างทั่ว
ถึง โดยในช่วงแรกยังไม่ควรเปิดแอร์

เพราะคอมเพรสเซอร์เป็นภาระกับเครื่องยนต์
ถ้าเครื่องยนต์ยังไม่พร้อมก็ไม่ควรเอาอะไรไปหน่วง

ถ้าท่ร้อนไม่ไหว ก็รอให้เครื่องยนต์เดินเบาสัก
30 วินาที แล้วค่อยเปิดแอร์ก็还好

หรือเปิดเฉพาะพัดลมโดยปิดปุ่ม เอ/ซี
ไม่ให้คอมเพรสเซอร์ทำงาน

นอกจากการอุ่นเครื่องอยู่กับที่นาน ๆ
จะผิดหลักการแล้ว
ถ้าอยู่ในอาคารจอดรถยังถือว่าผิดกฎหมายด้วย

ออกเดินทางอย่างมั่นใจ

เมื่อทุกอย่างพร้อม ก็ให้ขับออกตัวไปอย่างช้าๆ
หรือช้ามากๆ
แล้วค่อยๆเพิ่มการกดคันเร่งหรือไต่รอบสูงขึ้นทีละนิด

อย่างเพิ่งใจร้อน แค่ประมาณ 5 นาที
เครื่องยนต์ก็พร้อมใช้งานปกติแล้ว

เพราะการขับเคลื่อนเป็นการอุ่นเครื่องแบบมีภาระหรือ
อโหสด เครื่องยนต์จึงร้อนเร็ว

การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่รอเลย
แล้วขับออกไปพร้อมกับใช้รอบตามปกติ

ไม่ขับรอบต่ำหรือคลาน ๆ
แม้เครื่องยนต์ไม่พังทันที
แต่ในระยะยาวจะมีอายุการใช้งานสั้นลง

ที่มา มูลนิธิสว่างแสงธรรมกุฎี